

Aktörsroller och samarbeten möjliggör elektrifiering av godstransporter

Henrik Gillström

Framtidens Charge Point Operator (CPO), spindeln nätet

- Elektrifiering av godstransporter är viktigt för att minska sektorns utsläpp
- Inkludering av laddning i logistiksystem är en av de största förändringarna vid elektrifiering
- Rollen som CPO spelar en **central** roll och den kombinerar energisystemet och logistiksystemet
- Dock kvarstår många frågetecken – exempelvis vem som är CPO

Vem är egentligen CPO?

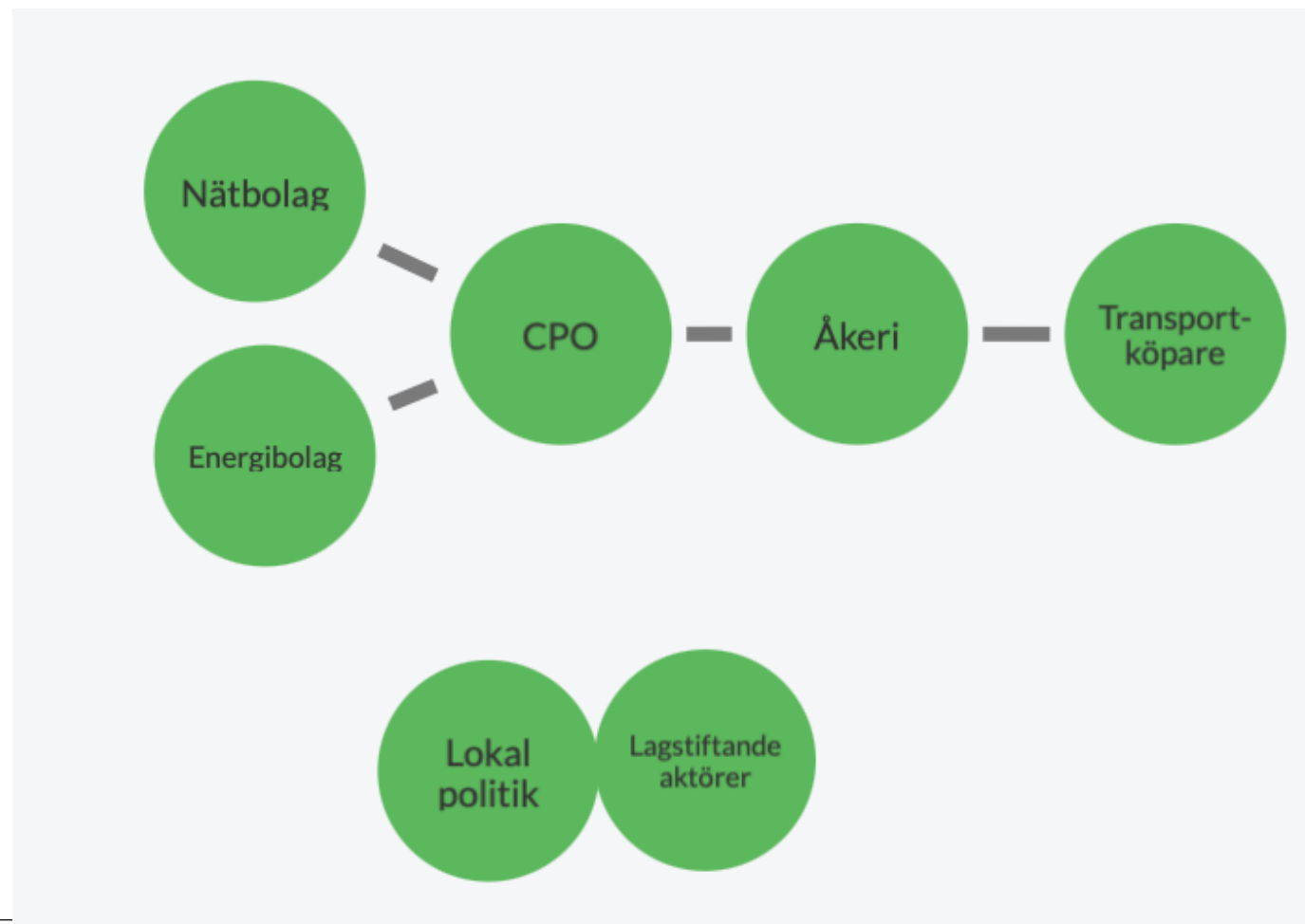
- Flera olika aktörer kan ta denna roll
- Exempel på aspekter som påverkas beroende på aktör som CPO

Frågetecken som behöver klaras ut

- Mycket som är outforskat gällande typer av samarbeten
- Vilka resurser som kommer att krävas
- Hur fungerar CPO i ett internationellt perspektiv?

Nätverk av aktörer

- Många aktörer påverkar systemet
- Många aktörer är beroende av varandra – men på olika sätt
- Viktigt att förstå olika perspektiv!



Projektets genomförande

- Syfte: Utforska hur CPOer möjliggör samverkan mellan energisektorn och logistiksektorn vid en övergång till elektrifierade logistiksystem
- 18 månader
- Intervjuer och workshops med företag från energisektorn och logistiksektorn

Henrik.Gillstrom@liu.se

liu.se