

Längre fordonståg

Logistikias höstkonferens 2024-11-08

Presentatör: Utredare Pär Ekström

Längre fordonståg

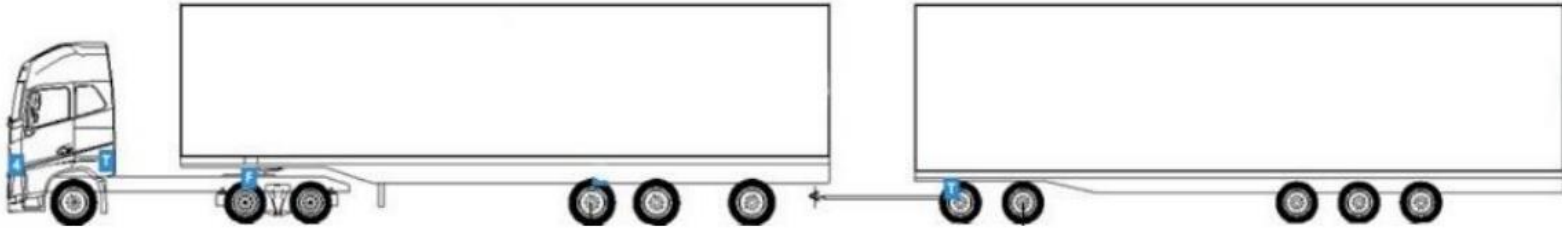
- Bakgrunden till längre fordonståg
- Kombinationer som är "godkända" i dag
- Kombinationer som är på gång att bli "godkända"
- Gränsöverskridande trafik med längre fordonståg
- Varför dolly + påhängsvagn
- Den pågående revideringen av EU:s mått- och viktdirektiv

Längre fordonståg, bakgrund

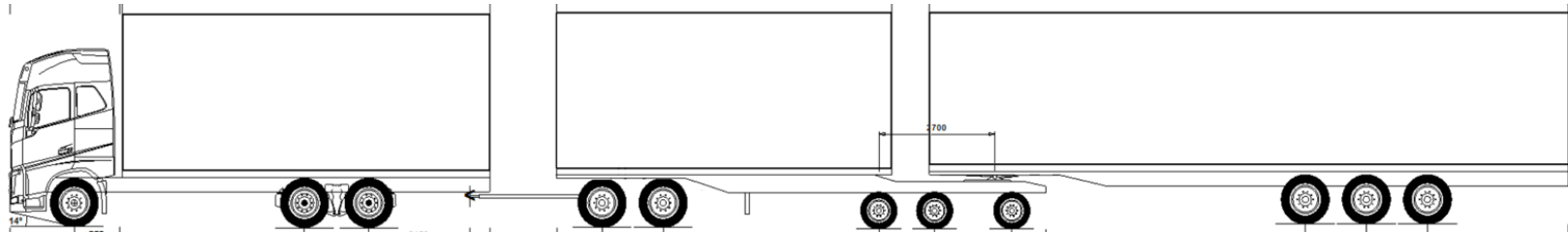
- År 2023 ändrades trafikförordningen så att fordonståg med en längd på 34,5 meter blev möjligt.
- Det infördes åtta villkor. Ett var att de skulle uppfylla de villkor på konstruktion och utrustning som TS föreskriver.
- Kriterier för de fordonstekniska kraven:
 - Fordonstågen ska var tillräckligt stabila
 - Fordonstågen ska klara samma vändningskrav som "25,25"
 - Fordonstågen ska ha förutsättningar att klara halt väglag

Kombinationer som får användas i dag

Lastbil + påhängsvagn + dolly + påhängsvagn (A-dubbel)

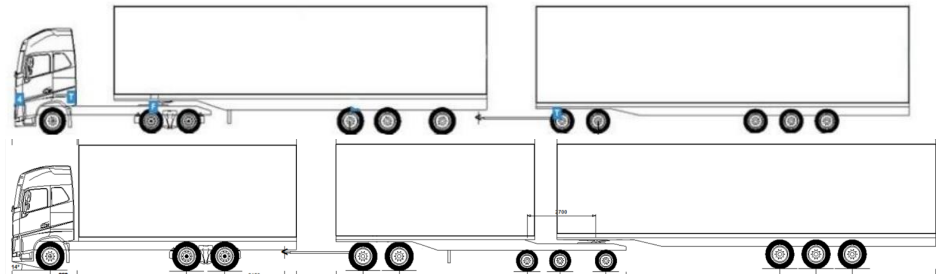


Lastbil + dolly + link + påhängsvagn (AB-dubbel)



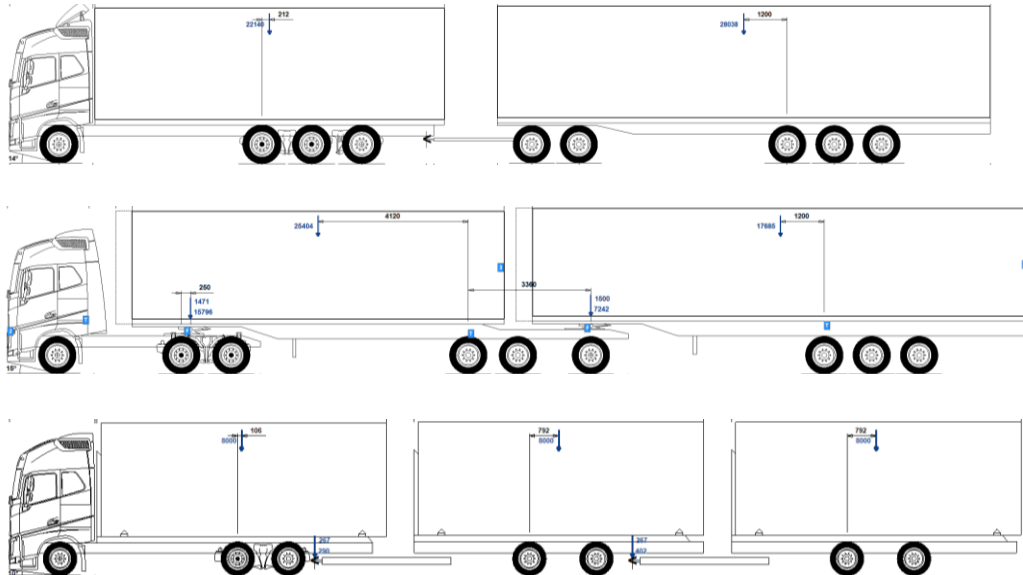
Kombinationer som får användas i dag

- Varför dessa två kombinationer?
- Grundförutsättning:
- De måttangivelser som finns angivna i trafikförordningen (4 kap. 17 f §)
- Kombinationer som ingått i försöksverksamheter
- Samråd med bransch



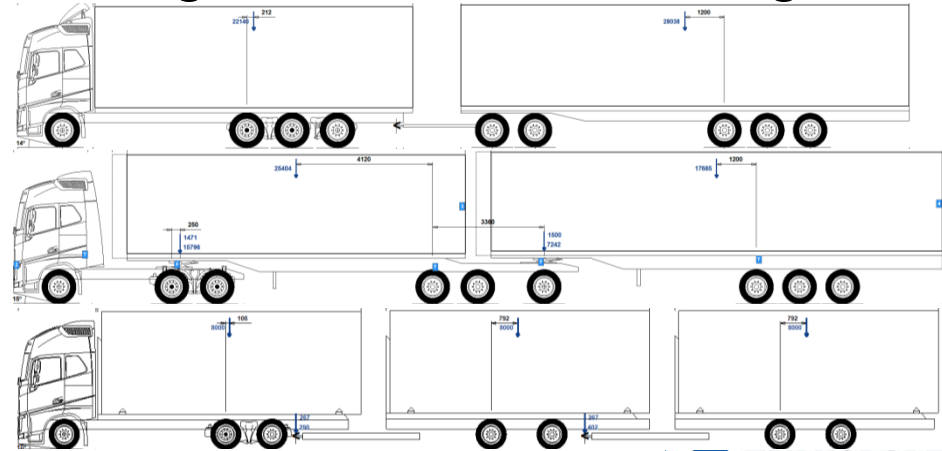
Längre fordonståg, vad är på gång?

- Transportstyrelsen har föreslagit ytterligare tre kombinationer



Längre fordonståg, vad är på gång?

- Varför dessa tre kombinationer?
- Grundförutsättning:
- De måttangivelser som finns angivna i trafikförordningen (4 kap. 17 f §)
- Samråd med bransch



Längre fordonståg, gränsöverskridande trafik

- Vi har tittat på Finlands regler (som införde 34,5 meter år 2019)
- Inte exakt lika regler som Finland, reglerna är dock samexisterande
- Danmark har påbörjat ett 5-årigt försök med 32 meter långa fordonståg på en begränsad sträcka. DK har utgått från standard moduler

Varför dolly + påhängsvagn?

- Grundförutsättning:
- De måttangivelser som finns angivna i trafikförordningen (4 kap. 17 f §)
- Dessa har sin grund i mått- och viktdirektivet



Revidering av mått- och viktdirektivet

- Hösten 2023 påbörjades revidering av mått- och viktdirektivet.
- Flera ändringar, en av de stora är omställning till batterielektriska lastbilar (BEV).
- Utmaningar:
 - BEV blir tyngre. Måste skapa incitament för samma payload.
 - BEV blir längre.
- Vad händer just nu:
 - MS kunde inte enas om en lösning under Spaniens ordförandeskap.
 - Ungern har inte med direktivet på sin Agenda.
 - Arbetet har just nu stannat av.

Tack!

Par.ekstrom@transportstyrelsen.se