

HCT – HIGH CAPACITY TRANSPORT

Långa och tunga lastbilar



FORDONEN



VÄGEN



GODS- OCH VARUFLÖDEN



TRANSPORTSYSTEM

2024-11-08



LOGISTIKIA
ÖSTERGÖTLANDS LOGISTIKKLUSTER

Dagens program

FÖRST– VAD, HUR och VARFÖR

Inflygning

Vad vill och gör staten

- Per Lindahl, Logistikia
- Thomas Asp, Trafikverket/Closer, Pär Ekström, Transportstyrelsen

SEDAN – DET PRAKTISKA RUNT FORDONEN

Fordonen, hantering

- Johan Carlstedt, Sverigechef, Krone Trailer
- Anders Wiman, affärsområdeschef Alltransport

TILL SIST – HUR FÅR VI IHOP DET

HCT i logistiksystemet, vägnätet och alla andra utmaningar

- Robert Ahrn, Produktionschef ICA
- Mattias Lidén, VD Alltransport
- Marcin Karluk, Logistikchef Rusta
- Per Broholm, Regionchef Sveriges Åkeriföretag



Paus 10:00-10:15

OFF TOPIC

- Information om ÖTKS, Östergötland Transporterar KlimatSmart
- Logistikia laddar om i Ladda Händelö
- Information från BiodrivÖst

Slut 12:00

Alltransport genom Kajsas bjuder på lunchwrap



EXTRANUMMER

Förflyttning utomhus för demo av ett långt ekipage

- Anders Wiman

Seminarieret spelas in



solutions
SIGNAGE | LED | AV | LIVE

Deltagare på plats - Vi använder mikrofon
Deltagare på distans – Använd gärna chatten





SCAN GLOBAL
LOGISTICS

RUSTA

Rejmes

CATENA



PACKOPLOCK

KRONE



FORIA

postnord
TPL

stadium®

BU
UTBILDNING &
SÄKERHETS-
RÄDGIVNING

Logistikprogrammet
YRKESHÖGSKOLAN

LTS JÖNKÖPING AB
Info@ltsjorkoping.se Tel. 036-16 54 40

scandinavian
SHIPPING & LOGISTICS

TOYOTA

MATERIAL HANDLING



li.u LINKÖPING
UNIVERSITY

HALMSTAD
UNIVERSITY

T.Malméns
LINKÖPING



FRIGOSCANDIA

NORDIC BRASS
GUSUM

TRAFIKVERKET

LUT
University

vti

K&J KAJ INRIKES AB
343 21 ÄLMHULT

Svensk
Plaståtervinning

TRANSPORT
STYRELSEN



Tekniska
verken

Norrköping
Science Park

Cleantech
ÖSTERGÖTLAND

Norrköpings
Hamn

ICA

LOGISTIKIA
ÖSTERGÖTLANDS LOGISTIKKLUSTER

BIOBRIV
ÖST

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

SSAB

e-on

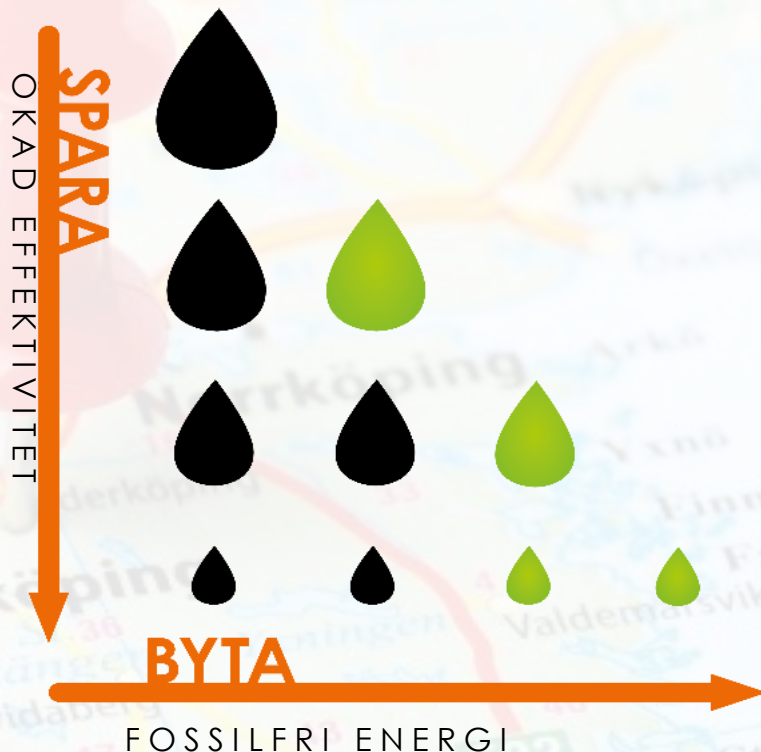
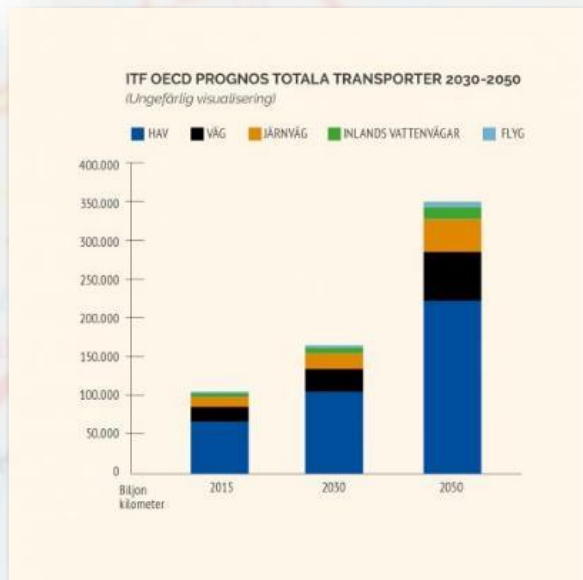
VATTENFALL

2050
Fast Forward to a Greener Future

Medfinansieras av
Europeiska unionen



”Stärka Östergötland som Sveriges mest attraktiva, klimatsmarta logistikregion”



HCT, High Capac



14 § Om den främre påhängsvagnen har två axlar ska avståndet mellan främre kopplingsanordningen och centrum på den första axeln vara minst 7,7 meter.

Om den främre påhängsvagnen har tre axlar ska avståndet mellan främre kopplingsanordningen och centrum på den första axeln vara minst 7,0 meter.

15 § Avståndet mellan den sista axeln och den bakre kopplingsanordningen på den främre påhängsvagnen får inte vara större än 1,4 meter.



74t





Figur 1. A-dubbel kombination.



Figur 2. AB-dubbel kombination.





24 meter



260 cm



24 (25,25) meter



255 cm



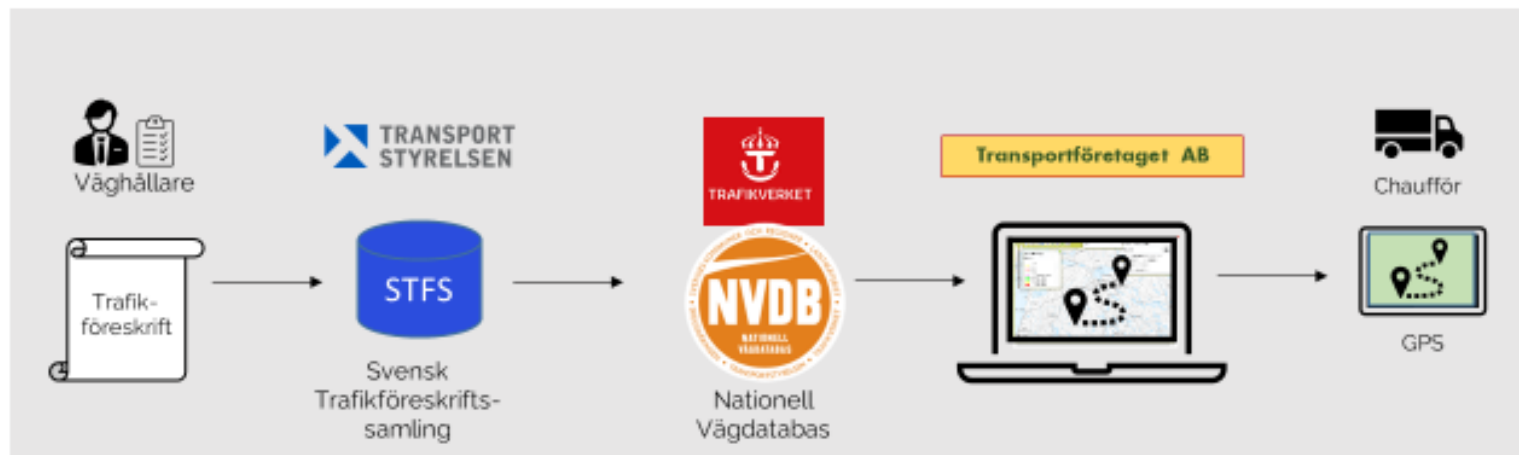
34,5 m



255 cm

Nationell Vägdatabas, NVDB

- Informationskälla för transportörer (och andra)



NVDB.se

Thomas Asp

- *Trafikverket/CLOSER*



TRAFIKVERKET

Pär Ekström

- *Transportstyrelsen*



TRANSPORT
STYRELSEN

Johan Carlstedt

- *Krone trailer*



Anders Wiman

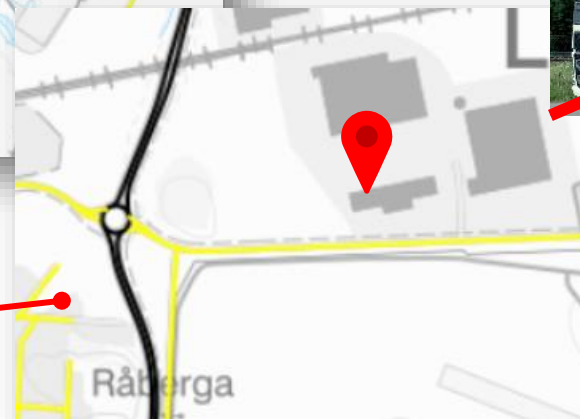
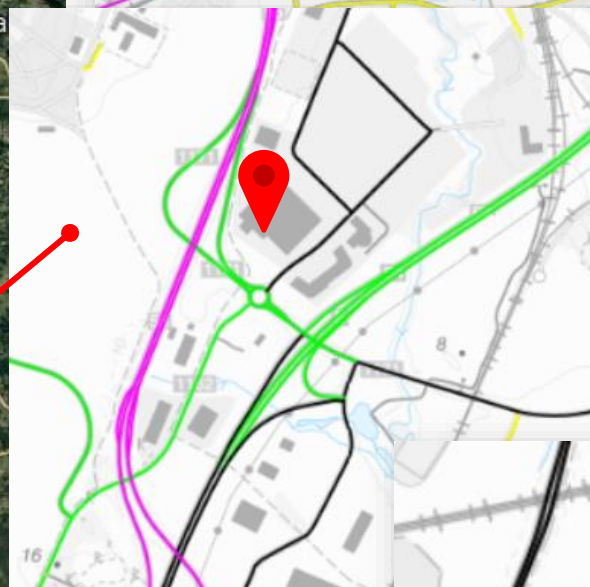
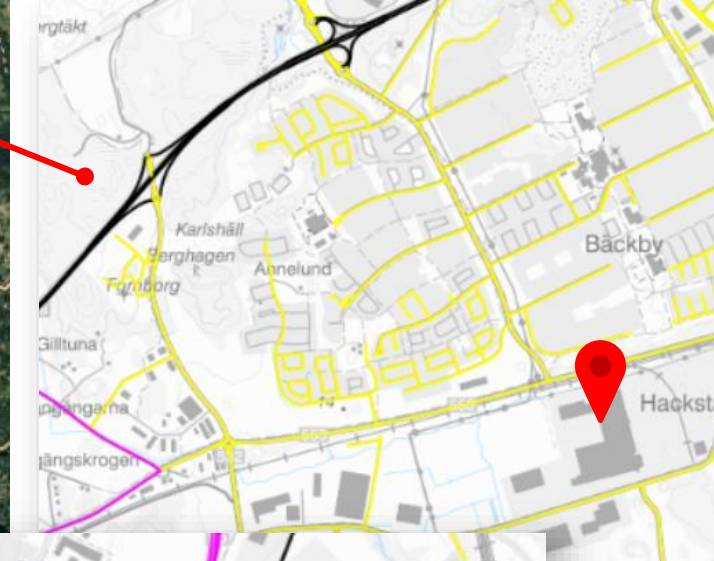
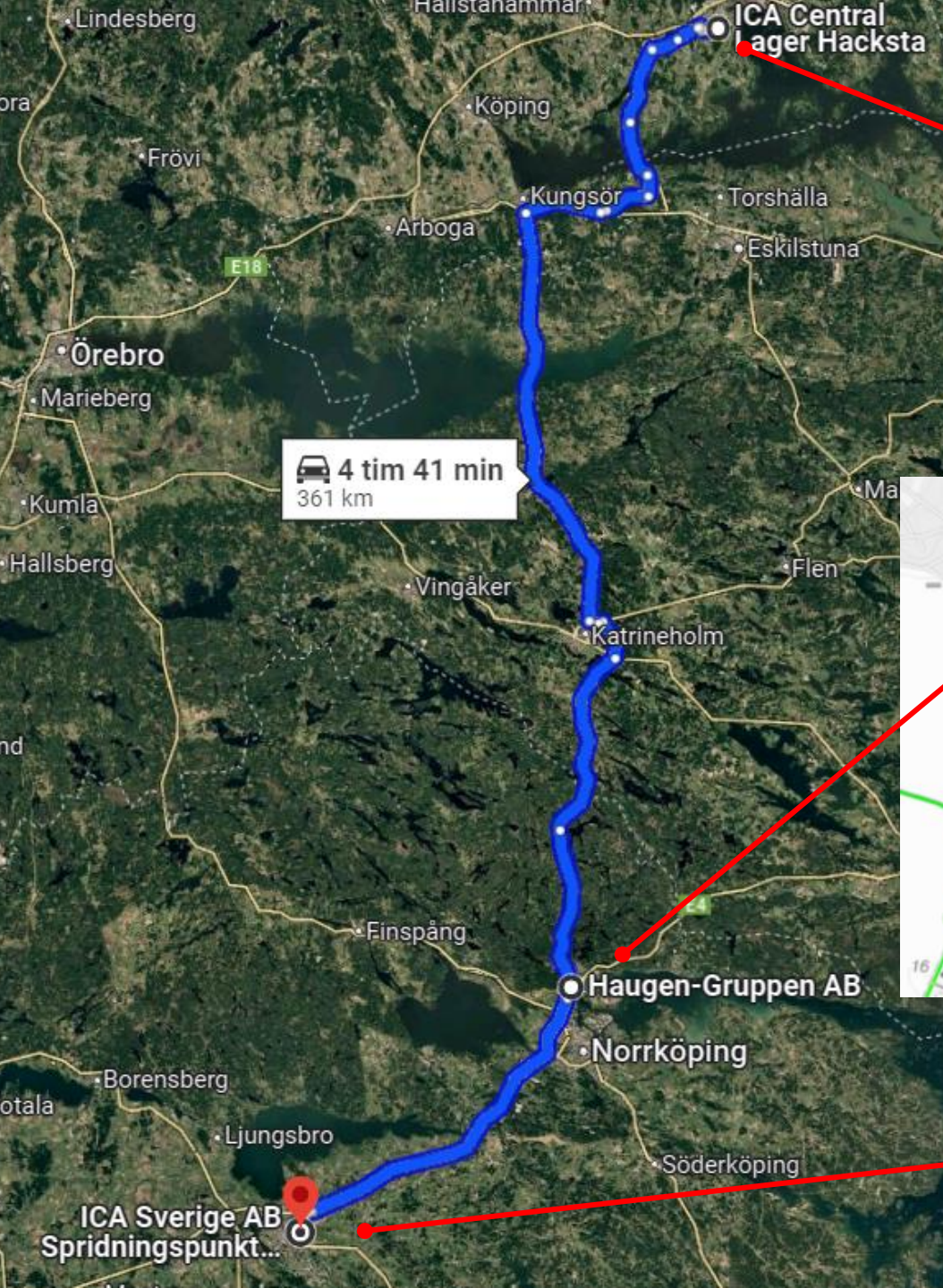
- *Alltransport*

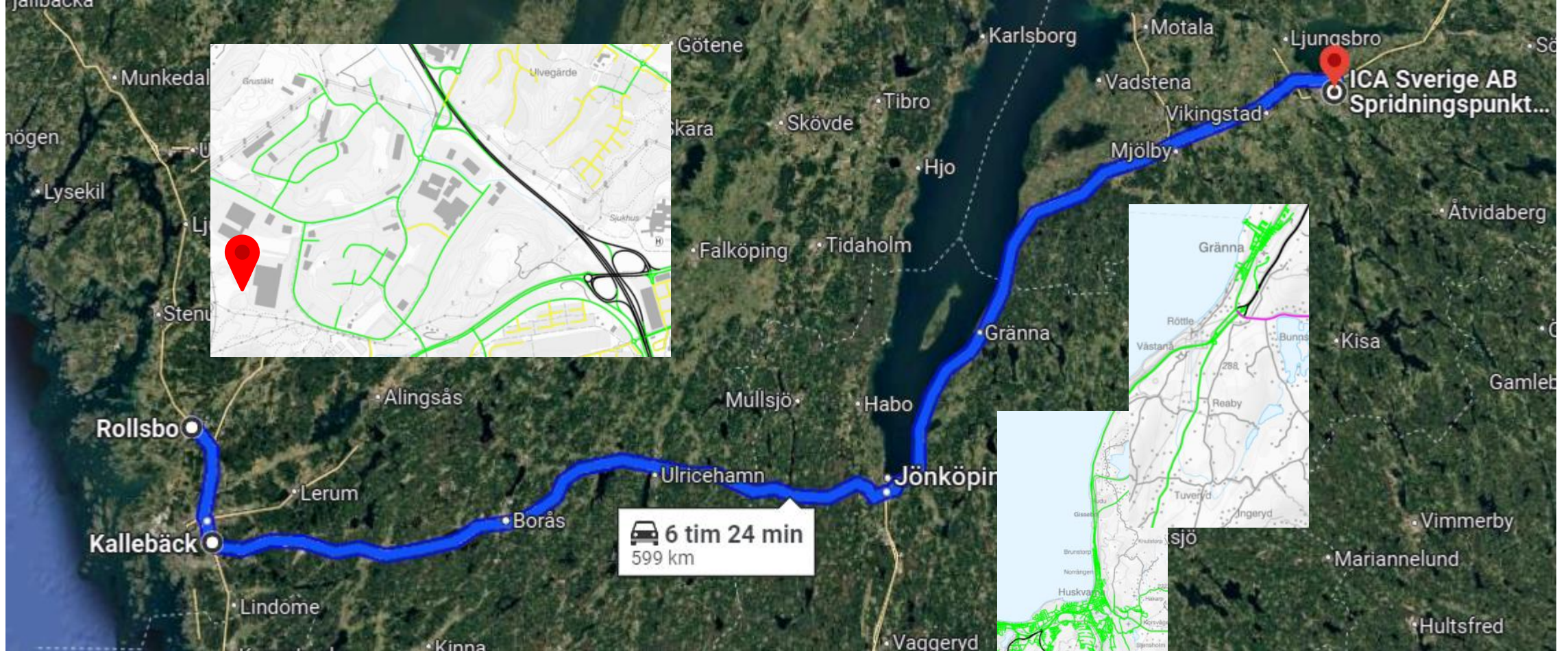


Hur får vi ihop det?

- *Robert Ahrn, ICA*
- *Mathias Lidén, Alltransport*
- *Marcin Karluk, Rusta*
- *Per Broholm, Sveriges Åkeriföretag*







Dags att sammanfatta



Ola Hjärtström

- Ekonomichef, vVD Norrköpings hamn

Off topic, övrigt från Logistika

INFORMATION FRÅN ÖTKS, Östergötland Transporterar KlimatSmart



LOGISTIKIA LADDAR OM I LADDA HÄNDELÖ



INFORMATION FRÅN BIODRIVÖST



CITYLOGISTIK

Pågående initiativ i både Linköping och Norrköping med koppling till transportsituationen i stadskärnan



Gå med i ÖTKS!

- Ökad kunskap tillsammans
- Ta del av erfarenheter och best practice
- Få tillgång till nätverk och experter
- Var delaktig i utveckling av lösningar
- Praktiska verktyg och metoder
- Omvärldsbevakning
- Gemensam möjlighet att påverka
- Årsprogram med möte i fokusgrupper, stormöten och företagsvis coaching

I ÖTKS genomför vi omställningen tillsammans!

Medlemskapet får du genom Cleantech Östergötland



Vi behöver se bättre för att styra mot målet om en effektiv och fossilfri transportsektor!

- Hur kan det lösas med mer data och digitalt stöd?

Pitch & Match seminarium

16 december
13:00-15:00
Kammarforum
Norrköping

Medverkande:

Gränges, Returpack, Postnord och Stadium

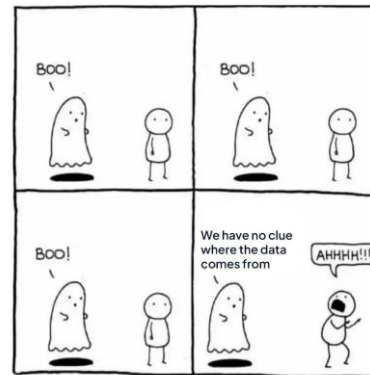
Proxio, Elain, NTMCalc/Conlogic mfl som presenterar lösningar

Moderator: Peter Henriksson, 2050

Läs mer och anmäl dig på www.logistikia.se/kalendarium

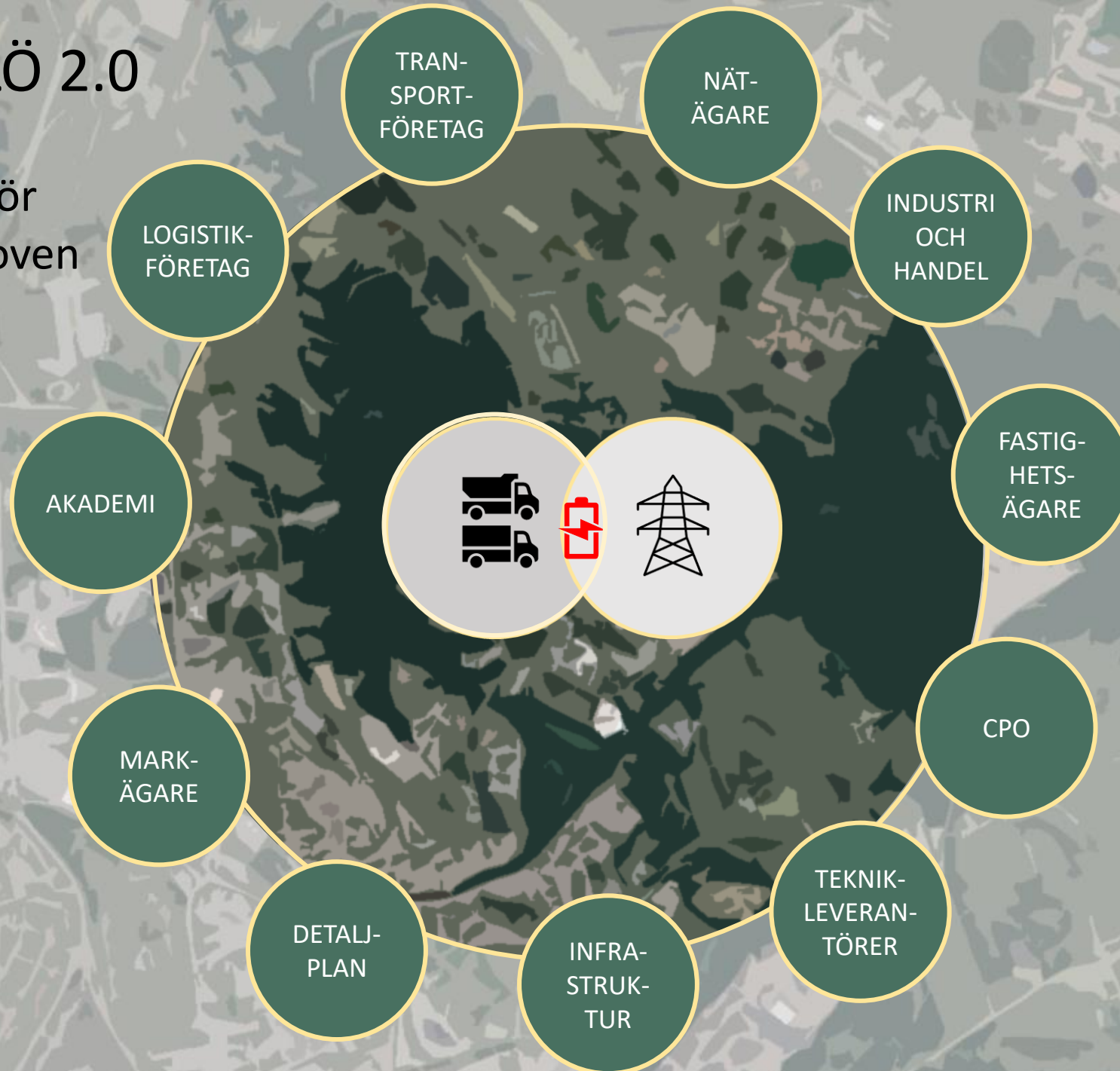


How to scare a Sustainability Manager



LADDA HÄNDELÖ 2.0

- En lokal "ostkupa" för
att fånga systembehoven





Tack för idag, trevlig helg!