

High Capacity Transport (HCT) bakgrund, nuläge och vad händer framåt

Logistikias Höstkonferens 2024-11-08

Thomas Asp CLOSER/Trafikverket

Varför CLOSER?

Tillsammans påskynda omvandlingen av godstransportsystemet genom att

- Bygga kunskap
- Utveckla och testa nya lösningar
- Kommunicera möjliga effekter av utfall med förväntat bidrag till ökad godstransporteffektivitet



Resurser

Som behövs för att utföra transporten

Värde

som skapats av den utförda transportoperationen

= ge ökad

**Gods
Transport
Effektivitet**

CLOSER

Svensk
KUNSKAPSNOD
med internationella
åtaganden

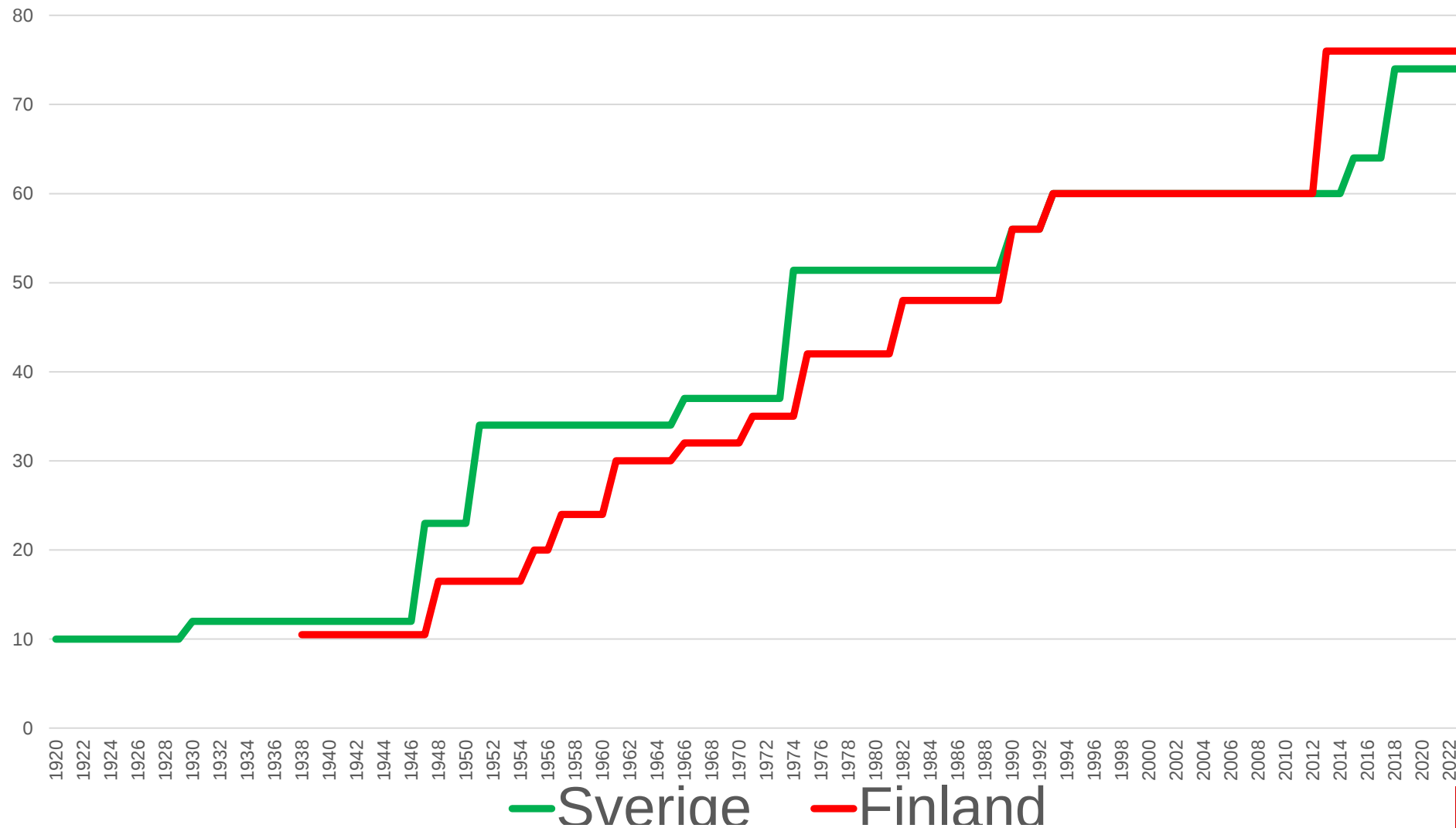


Vad är HCT?

”Ett fordon utanför ordinarie regelverk (längre och/eller tyngre)”



Utveckling tillåten bruttovikt under 100 år



Fördelar med HCT

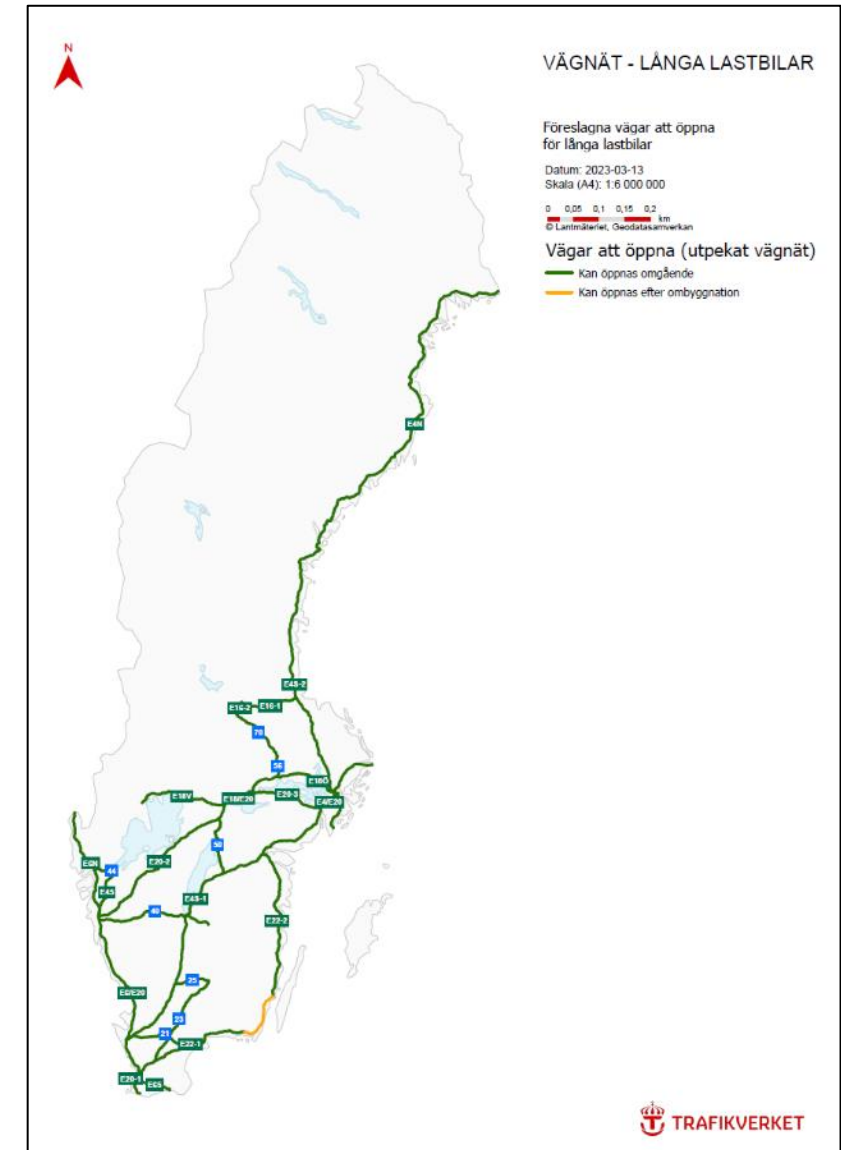
- Minskad energianvändning med upp till 20 %.
- Effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur
- Minskar näringslivets transportkostnader
- Samhällsekonomiskt lönsamt
- Minskad trängsel p g a färre fordon
- Minst lika hög trafiksäkerhet
- Kan underlätta intermodala transporter

Öppnat statligt vägnät för 34,5 m

Ca 450 mil sammanhållet huvudvägnät
Ca 140 mil anslutningsvägar
544 identifierade målpunkter tillgängliga

Viktiga kriterier vid upplåtande

- Trafiksäkerhet
- Framkomlighet
 - Korsningar
 - Tätortsgenomfarter
 - Angöring till terminaler



Samråd och dialog med kommuner och regioner

- 160 kommuner berörda
- Syftar till att identifiera målpunkter och öppna anslutningsvägar till relevanta målpunkter, exempelvis
 - Hamnar
 - Terminaler
 - Större industrier eller industriområden
- Viktigt att även se över bärighetsklassificeringen
 - Behövs minst BK1 och helst BK4



E-tjänst för ansökan om ytterligare vägar

- Finns på Trafikverkets hemsida
 - [LÄNK](#)
- Stoppdatum
 - Nuvarande ansökningsperiod sträcker sig till 30 april 2025
 - Inkomna ansökningar som bedöms lämpliga ingår i omarbetningen av trafikföreskrifterna med start 1 januari 2026
- Hantering av ansökningar
 - Inkomna ansökningar bereds av Trafikverket
 - Ansökningar om kommunala vägar skickas vidare till kommunen

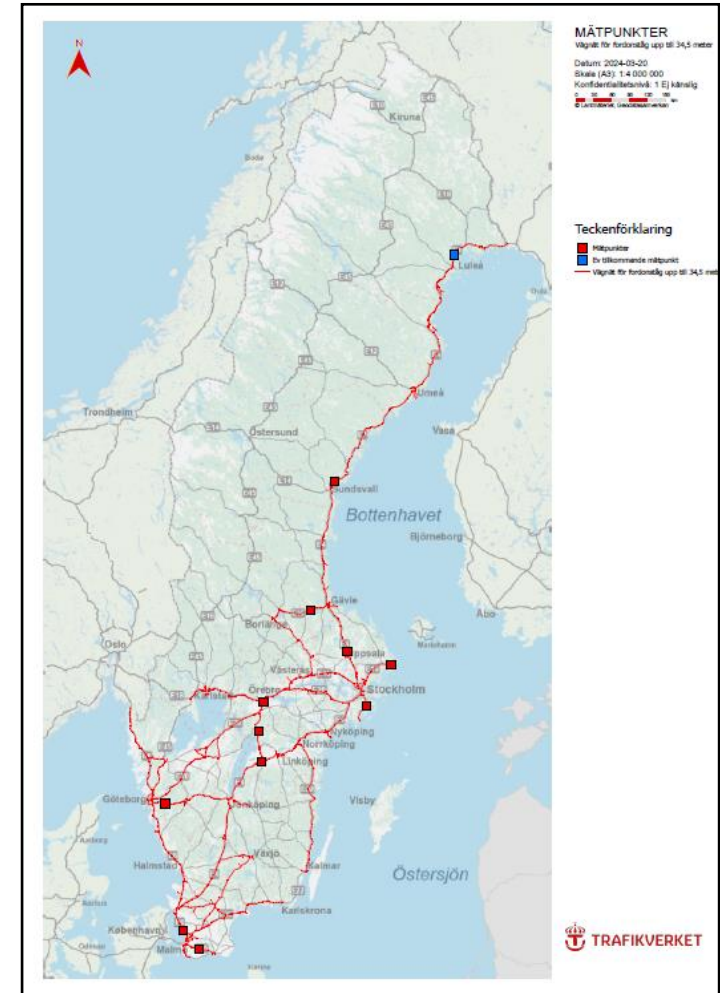


Ansök om anslutningsvägar för fordonståg upp till 34,5 meter

Från den 1 december 2023 har Trafikverket upplåtit huvudvägnät för fordonståg upp till 34,5 meter, mot tidigare 25,25 meter. Nu finns det en möjlighet att ansöka om anslutningsvägar som komplement till det utpekade huvudvägnätet.

Nästa steg - utvärdering

- Utvärdering av nuvarande vägnät
 - Utnyttjande
 - Realisering av antagna nyttor
- Trafikmätningar
 - 12 mätplatser längs huvudvägnätet
 - BWIM-teknik, ger information om typ av fordon och axellaster
- Intervjustudier
 - Effekter på industrin



Nästa steg - studier

- VTI utför studier 2024 – 2025
- På djupet studier angående
 - Trafiksäkerhet
 - Främst med inriktning mot oskyddade trafikanter
 - Vägutformning
- Interjuvstudier med lastbilsförare
 - Samla information om hur olika trafikmiljöer fungerar och hur fordonen upplevs i verkliga situationer

Nästa steg – utökning av huvudvägnät

- Krav på vägdesign
 - För närvarande relativt hårda krav på huvudvägnätet, och något lättare krav på anslutande vägnät
 - Kan kraven, utifrån utvärdering och fördjupade studier, sänkas utan att trafiksäkerheten äventyras?
 - Att höja vägstandarden för att möta kraven, baserat på branschens behov
- Ingående även höjning av Bärighetsklass
 - Pågår arbete med att ta fram plan



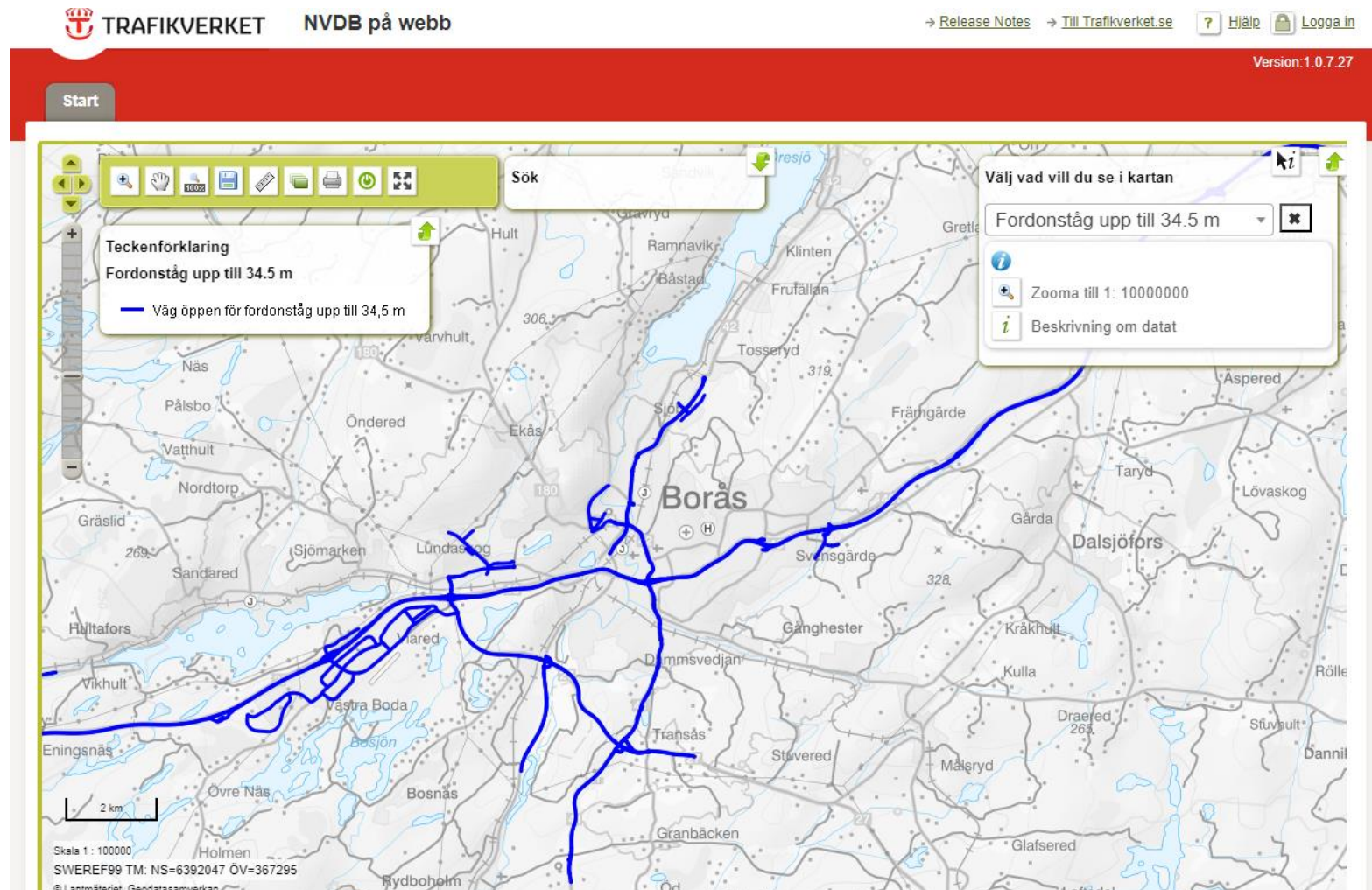
Äntligen 34,5 meter långa lastbilar på svenska vägar.

Nästan tio meter längre lastbilar innebär att utsläppen från lastbilstrafiken kan minska med 4 till 6 procent. Mer gods per transport betyder dessutom färre långtradare på vägarna. Det vinner vi alla på. I gengäld får du planera dina omkörningar mer noggrant. Så håll utkik efter skylten och kör om försiktigt. Läs mer på trafikverket.se

TRAFIKVERKET

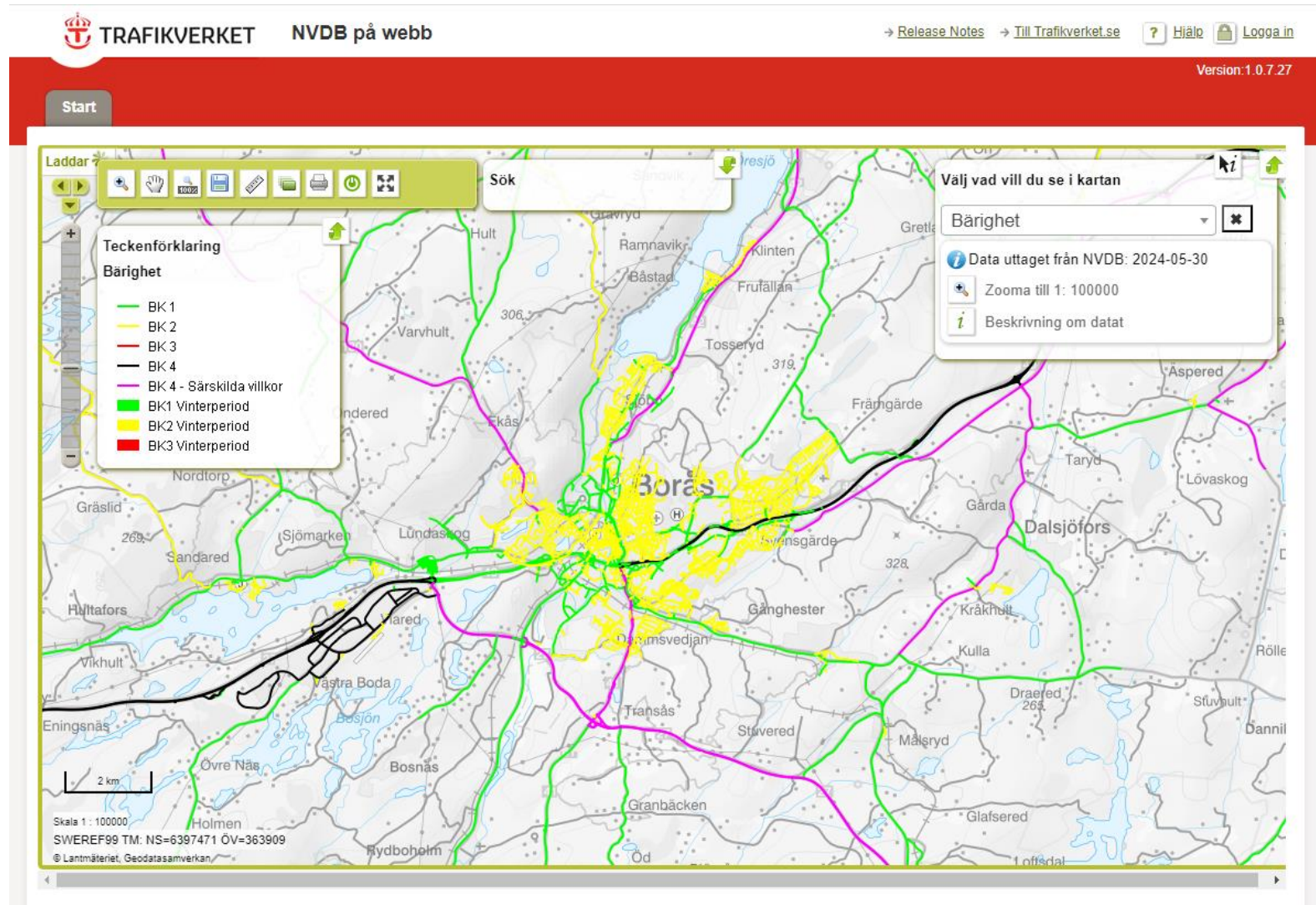
Långt fordonslög

Exempel vägnät 34,5 runt Borås



CLOSER

Exempel vägnät BK runt Borås



CLOSER

Sammanfattning

- Vägnät för långa lastbilar/fordonståg öppnades 1 december 2023
- Två fordonskombinationer tillåts inledningsvis och tre planeras till nästa sommar (enligt Transportstyrelsens fordonskrav)
- Fortsatt långsiktigt arbete att öppna fler vägar
- Viktigt få med first/last mile access som ofta är på kommunalt vägnät och gäller både längd (34,5 m) och vikt (BK1/BK4)

Länkar där ni kan få mer information

[High Capacity Transport \(HCT\) | Closer \(lindholmen.se\)](#) här finns länkar till forskningsprojekt och konferenser där resultat som legat till grund för införandet redovisats

[Långa lastbilar på det svenska vägnätet - Bransch \(trafikverket.se\)](#) här har Trafikverket samlat information om införandet av 34,5 m

www.nvdb.se visar öppnade vägar oavsett väghållare (krävs inskickad föreskrift)

[Bärighetsklasser \(BK\) på vägar och broar - Bransch \(trafikverket.se\)](#)

[2023 – Transportstyrelsen](#) Transportstyrelsen krav på fordonstågen

[Forskningens bidrag till transportsystemets utveckling \(diva-portal.org\)](#) är en rapport där HCT-programmet lyfts fram som en av tre viktiga innovationsresor

Tack för att ni lyssnade

thomas.asp@trafikverket.se

CLOSER 