

HCT PRAKTISKT

- Vikter och utrymme
- Var är HCT användbar
- För och nackdelar
- Slutsatser



HCT PRAKTISKT

- Vikter och lastutrymme

HCT med Skåptrailer		Totalvikt 64 ton
Fordonstyp	Regnummer	Tjänstevikt (kg)
Bil	ABC 123	10560
Skåptrailer 1	DEF 456	8500
Dolly	GHI 789	2380
Skåptrailer 2	JKL 012	8100
S:a tjänstevikt		29540
Totalvikt		64000
Flakmeter	27	
Pallplatser	66	
Lastvikt		34460

Bil och släp		Totalvikt 64 ton
Fordonstyp	Regnummer	Tjänstevikt (kg)
Bil	TUV 912	12015
Släp 4 axl	XYA 345	8640
S:a tjänstevikt		20655
		64000
Flakmeter	19	
Pallplatser	48	
Lastvikt		43345



HCT PRAKTISKT

- Var är HCT användbar?
- Kommer mest till sin rätt när man lastar och lossar utan att behöva koppla isär, alternativt vid längre avstånd
- Gods som inte väger mer 500-550 kg per pall/pallplats
- Lättare löst material med vikt upp till 160 kg/kubik (träflis ~270 kg/kubik)
- Lätta container upp till ca 20 ton inkl. tara
- Återkommande destinationer p.g.a. vägnätet och begränsningar var man lasta eller lossa



HCT PRAKTISKT

- Nackdelar
- Lastning och lossning bakifrån kräver yta och tar tid
- Begränsningar var man får köra och kan lasta eller lossa
- Viktfördelning
- Lägre lastförmåga i kilo, ännu lägre vid eldrift
- Svårare att matcha returflöden
- Smalare lastbärare utom vid tempererad transport



HCT PRAKTISKT

- Slutsatser
- Används med fördel vid repetitiva flöden
- Lämplig till gods <550 kg per pallplats, <160kg/kubik
- Kända platser att lasta och lossa vid
- Kan ta tid att få anslutningsvägar godkända
- Synka slot-tider när 2 eller fler mottagare
- Lossa i rätt ordning
- 74 tons godkända ekipage kompenserar för lastvikt, men även här tekniska krav samt vilka vägar man får nyttja





HCT PRAKTISKT

- Tillåtna kombinationer i Sverige

