

»2050

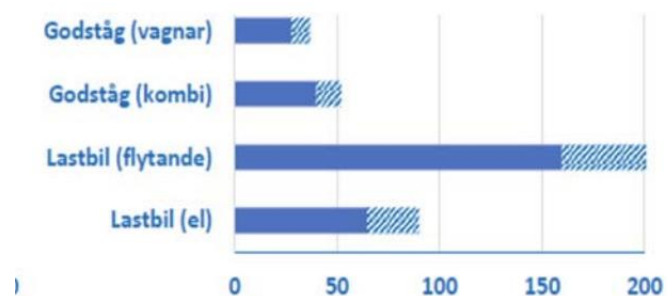
Hur ser landskapet ut för intermodala järnvägstransporter?



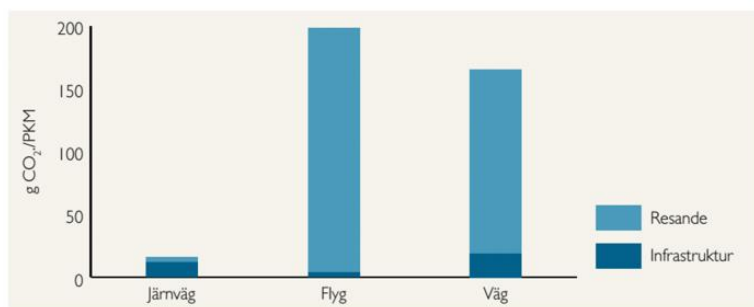
»2050

Järnväg har absoluta klimatfördelar

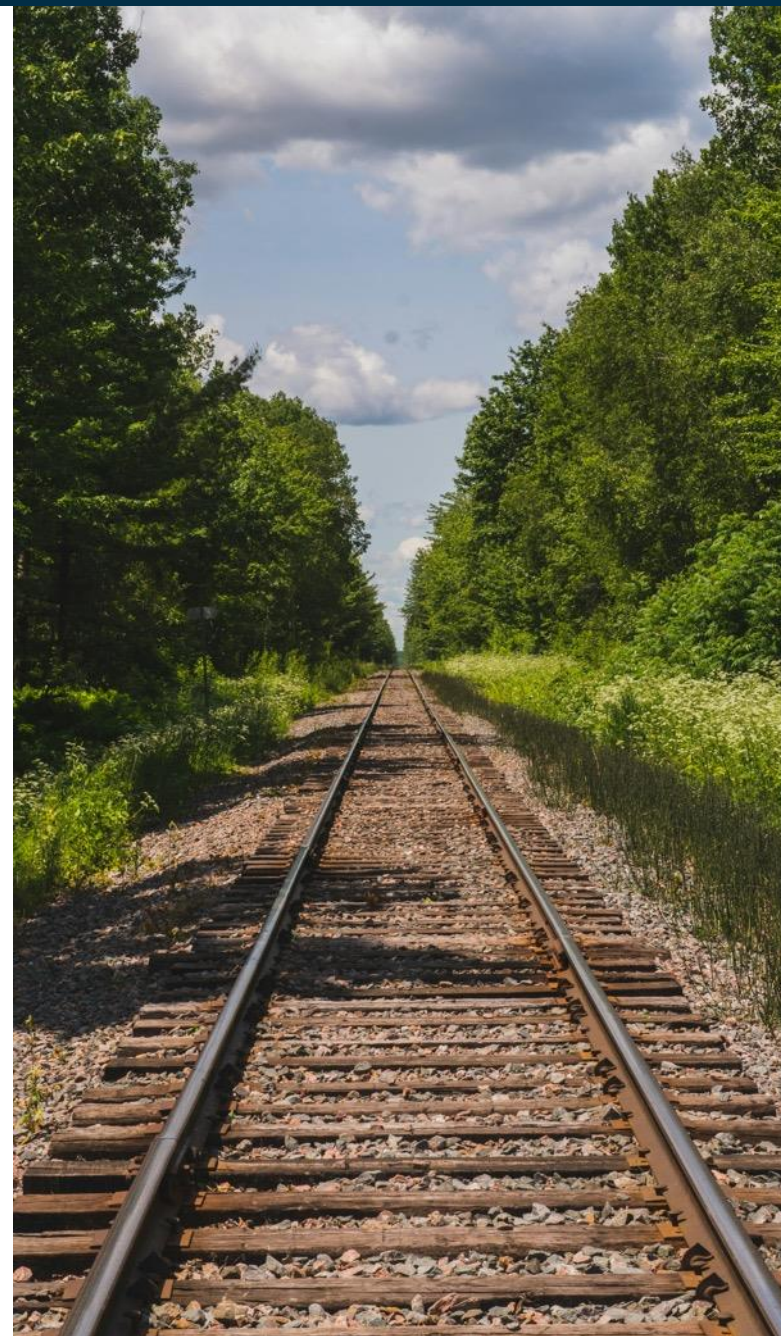
Energi (Wh) per ton och km



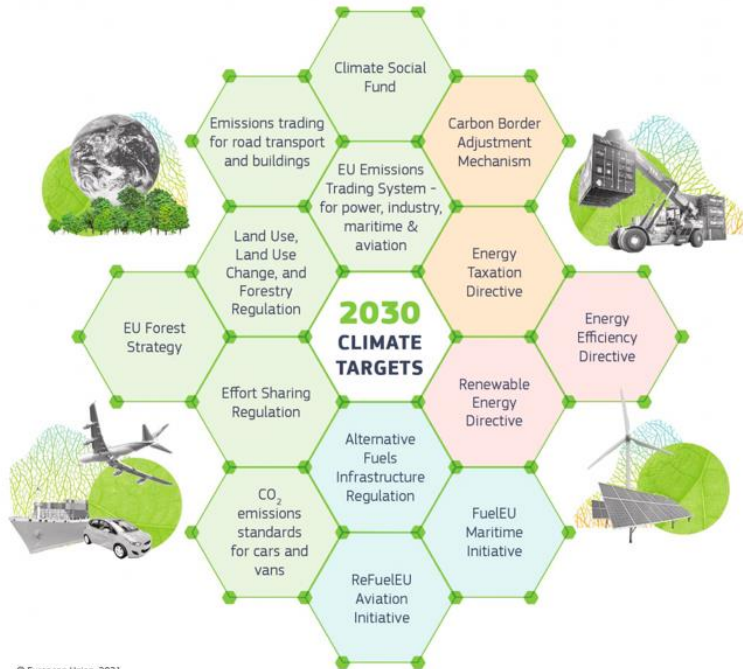
Figur 2: Typisk energianvändning i moderna person- och godstransporter på avstånd 10–100 mil. Godståg antas i snitt ha 50% beläggning av sin lastkapacitet; lastbilar antas ha 60%. Flytande bränslen för bilar och flyg innebär både diesel och biodiesel. E-drivna tåg och bilar använder förnybar el. Källa: Network for Transport and Environment, baseline 2018 "well-to-wheel", med författarnas bearbetning.



Figur 10: Beräknat antal gram CO₂-ekvivalenter per personkm. Källa: Trafikverket enligt IVA [25].



Politiken



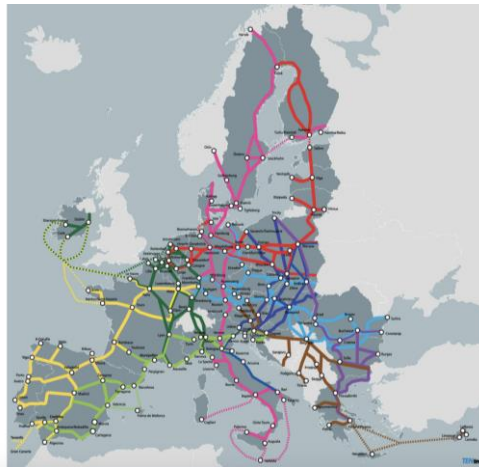
© European Union, 2021.
Reuse of this document is allowed, provided appropriate credit is given and any changes are indicated (Creative Commons Attribution 4.0 International license).
For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders.
All images © European Union, unless otherwise stated.



- Ett förstärkt europeiskt järnvägsnät, med bla utbyggnad av TEN-T nätverket för väg, digitalt, järnväg
- Greening freight – skapa förutsättningar för ett samordnat, koordinerat och effektivt järnvägsnät i EU

Utmaningar för politiken i EU

- Olika grad av elektrifiering
- Olika nationella regelverk
- Stora investeringar för ny järnväg



Electrification of railways, 2021				
On the EAFD portal, we provide statistical information on the rail infrastructure. The overall length of rail infrastructure and the part (in km and %) of the electrified rail infrastructure				
Country	Total length of railway (km) 2021	Electrified railway (km) 2021	Rate of electrification on 2021	Rank varuexport
Switzerland*	5317	5305	99,80%	
Luxembourg	271	262	96,70%	
Belgium	3612	3127	86,60%	9
Sweden	10912	8186	75,00%	
Netherlands	3041	2264	74,40%	7
Bulgaria	4031	3001	74,40%	
Italy	16832	12160	72,20%	
Austria	5603	4003	71,40%	
Portugal	2527,053	1791	70,90%	
Norway*	3851	2483	64,50%	2
Spain	16280,46	10428	64,10%	
Poland	19287	12101	62,70%	10
France	27057	16054	59,30%	8
Finland	5918	3359	56,80%	5
Germany*	38394	20726	54,00%	1
Slovenia	1209	610	50,50%	
Slovakia	3626	1585	43,70%	
Hungary	7889	3221	40,80%	
Croatia	2617	994	38,00%	
United Kingdom	16316	6151	37,70%	6
Türkiye*	10378	5070	37,70%	
Romania	10764	4035	37,50%	
Czechia	9523	3234	34,00%	
Denmark	2485	803	32,30%	4

"Regarding main lines, 60% of the European rail network is already electrified and 80% of traffic is running on these lines..."

Politiken



Vägtransporter

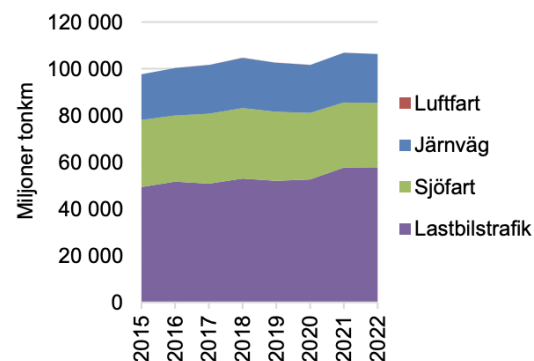
- Sänkning av drivmedelsskatten, 6000 mkr/år
- Skrotningspremie vid köp av elbil, 250mkr/år
- Investeringsstöd tunga elfordon, 1000mkr
- Marknadsintroduktion lätta lastbilar på el, 500mkr
- Utbyggnad laddinfrastruktur, 995mkr
- Biogasproduktion, 200mkr

Järnväg

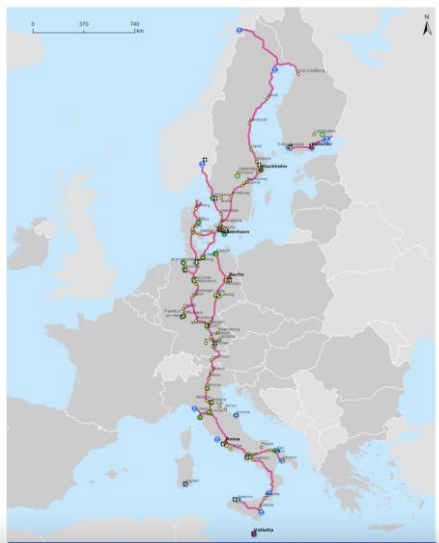
- Miljökompensation till tågbolagen fram till 2025, 550mkr/år
- Investeringsstöd för intermodalitet, 199mkr
- Fortsatt satsning på underhåll och utbyggnad

Utmaningar för politiken i Sverige

- Fullt fokus på vägtrafik
- Stort renoveringsbehov
- Trångt på spåren
- NATO-krav



Figur 3. Godstransportarbete i Sverige. Åren 2015–2022, miljoner tonkm. Luffart syns inte då andelen är så liten (<0,1%).



DN DEBATT

DN Debatt. "Järnvägens problem är så många fler än bara dålig räls"



EKONOMI

Så lite ny järnväg bygger Sverige jämfört med resten av Europa

EKONOMI

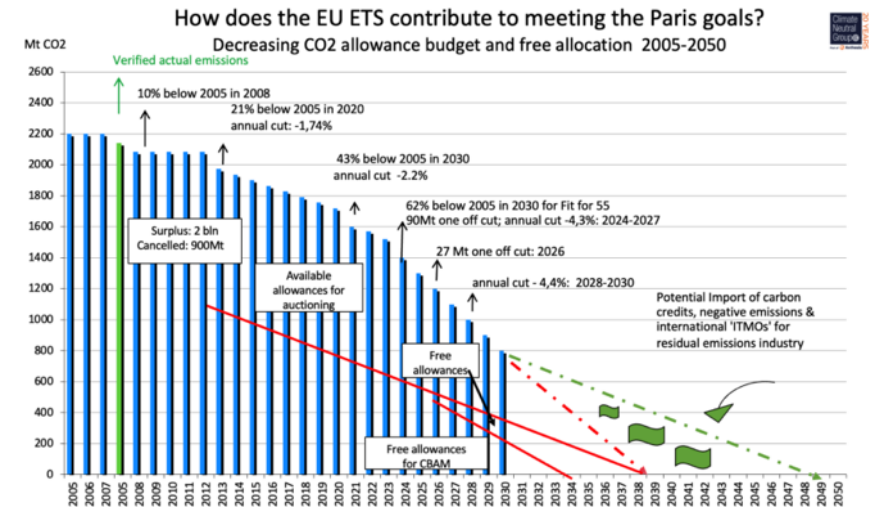
Trafikverket ger ministern tre kallduschar: Prislappen på nya järnvägarna 157 miljarder

EKONOMI

Transporterna till norska Natolagret en utmaning för Sverige

Marknaden

- Allt fler kunder sätter vetenskapligt linjerade klimatmål
- Det nya hållbarhetsredovisningsdirektivet tvingar allt fler företag att redovisa klimatpåverkan, mål och färdplaner
- Företag ställer allt mer krav på sin leverantörskedja att minska klimatpåverkan
- Styrmedel och lagstiftning skapar pristryck uppåt på fossila drivmedel
- Fokus på energieffektivitet kan komma att bli allt viktigare – vilket gynnar energieffektiva transportslag



Förutsägelser

- Järnvägen har konkurrensfördelar när absolut klimatavtryck blir allt viktigare för marknaden
- Begränsad tillgänglig effekt i elnäten kommer belöna energieffektivitet, där har tåget en absolut fördel framför vägtransporter
- Beslutad politik på EU-nivå kommer tvinga ur fossila drivmedel ur transportsektorn under 2040-talet genom pris för utsläpp
- Gods vs persontransport kommer bli allt hetare fråga





Tack för er uppmärksamhet!

Besök gärna 2050.se

Ring eller skicka ett mail till peter.henriksson@2050.se