



Östergötland
transporterar
klimatsmart

Höstkongress
2023

Program

Inledning

Klimatomställningen av transportsektorn –
vem ska fixa den?

Nästa steg i elektrifieringen - hur skalar vi upp
lösningar i högre tempo?

Vad krävs för att större och tyngre fordon ska
kunna bidra till ökad klimateffektivitet?

Det är vad vi gör, inte vad vi säger!

Avslutning





Östergötland
transporterar
klimatsmart

Klimatomställningen av transportsektor – vems ansvar är det?

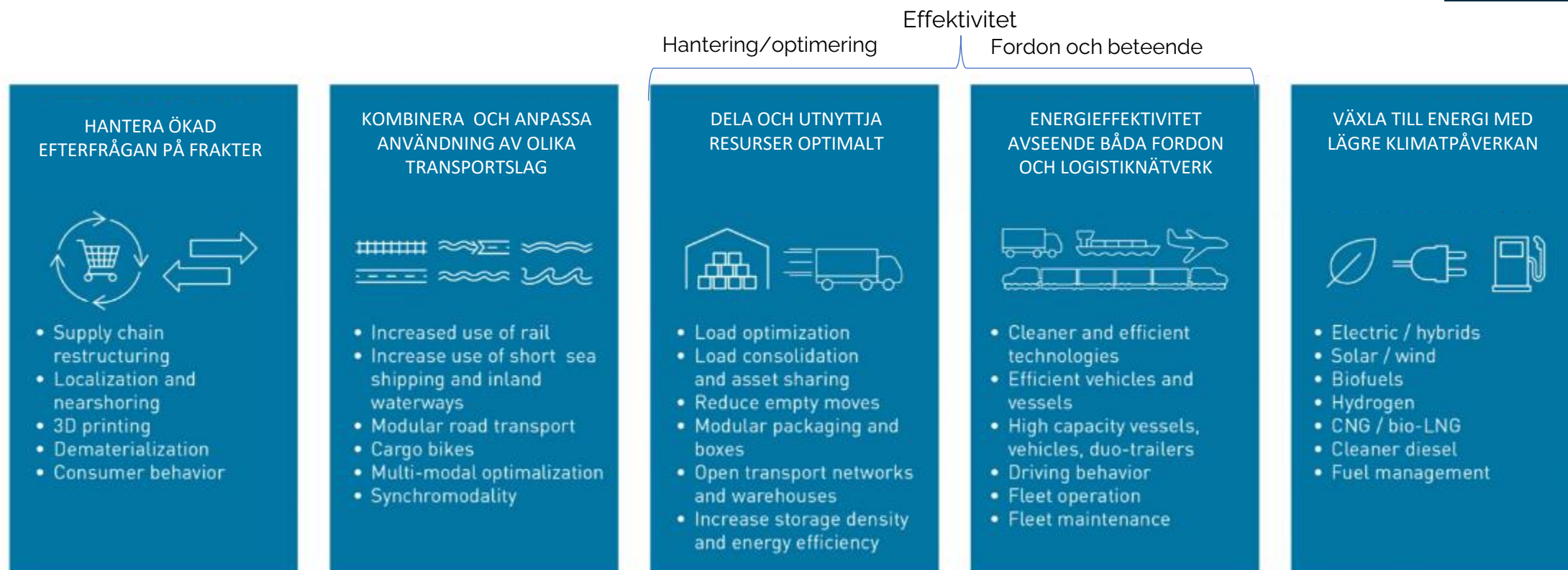
Maria Huge Brodin, Professor Hållbar logistik, LiU

Peter Henriksson, seniorkonsult 2050

Per Lindahl, verksamhetsansvarig för Logistika – logistikkluster Östergötland



Vi vet vilka knappar vi kan trycka på....





Östergötland
transporterar
klimatsmart

Nästa steg i elektrifieringen – hur skalar vi upp lösningar i ett högre tempo?

Hampus Thuresson, Powercircle

Petter Huddén, Intuizio

Jan Pettersson, Trafikverket



Östergötland
transporterar
klimatsmart

Hur elektrifierar vi?

Robert Sandsveden, Renall

Mattias Bodin, SVHL

Erik Alfredsson, Alfredsson Transport

Victor Stridh, Stadium

Marie Skoog, Returpack

HCT – High Capacity Transport

- Längre och tyngre lastbilar

Varför

- Minska antalet fordon
 - Klimat, trängsel, slitage
- Effektivitet/ekonomi
 - Samma transportarbete, färre transporter

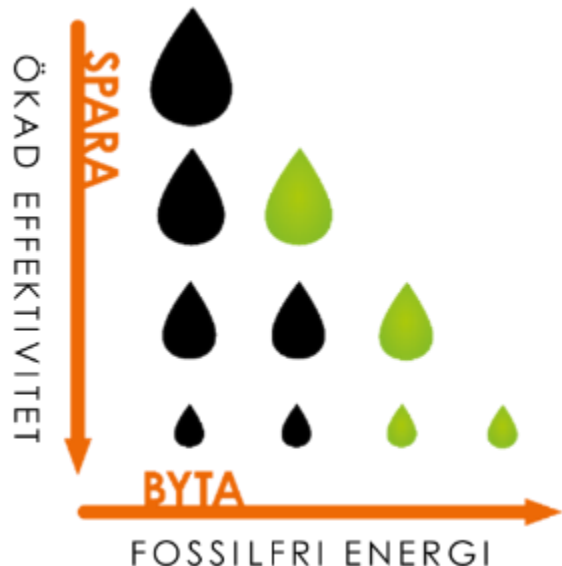


FOTO: VOLVO LASTVAGNAR

AKTUELLT

I år öppnas 590 mil statliga vägar för 34,5 meter



74t



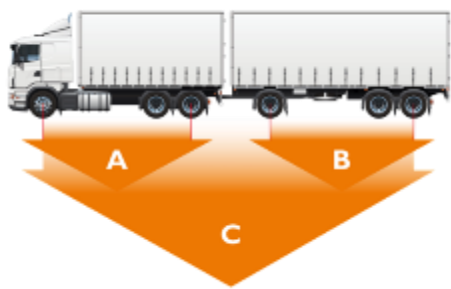
64t



51,4t



37,5t



24 meter



24 (25,25) meter



34,5 m



260 cm



255 cm



255 cm



Mycket som ska på plats

Bilaga

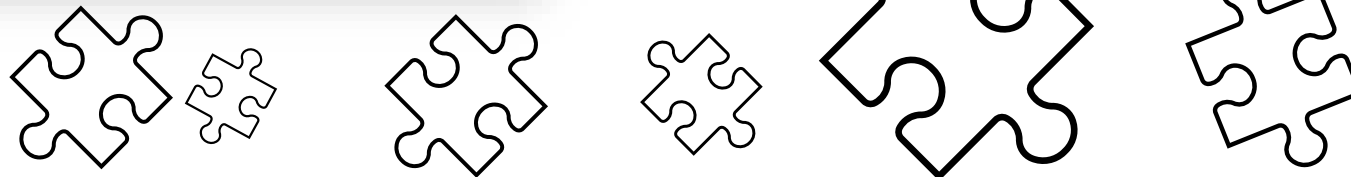
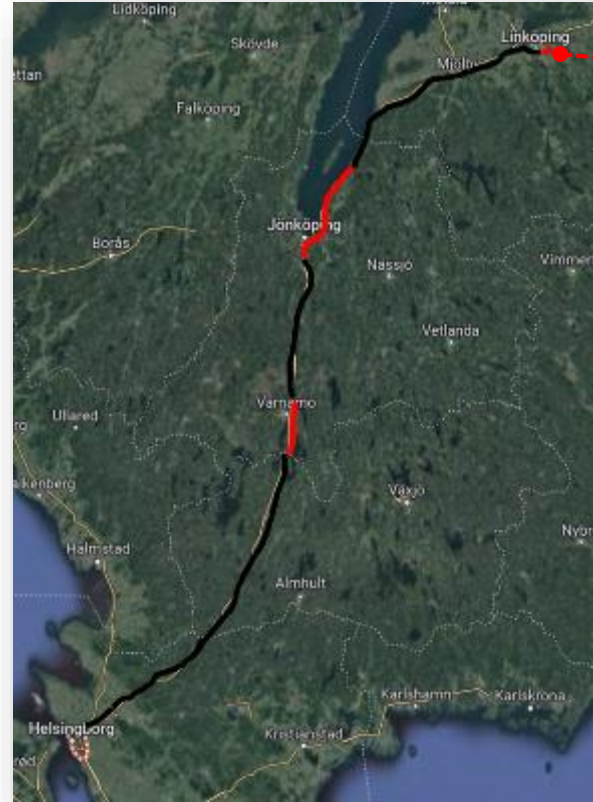
Figur 1. A-dubbel kombination.



Figur 2. AB-dubbel kombination.



Figur 3. Utformning av skylt för långt fordonståg.





TRAFIKVERKET

Vägnät för fordonståg upp till 34,5m

- "Långa lastbilar"

ÖTKS konferens, 2023-11-10

Trafikverkets uppdrag

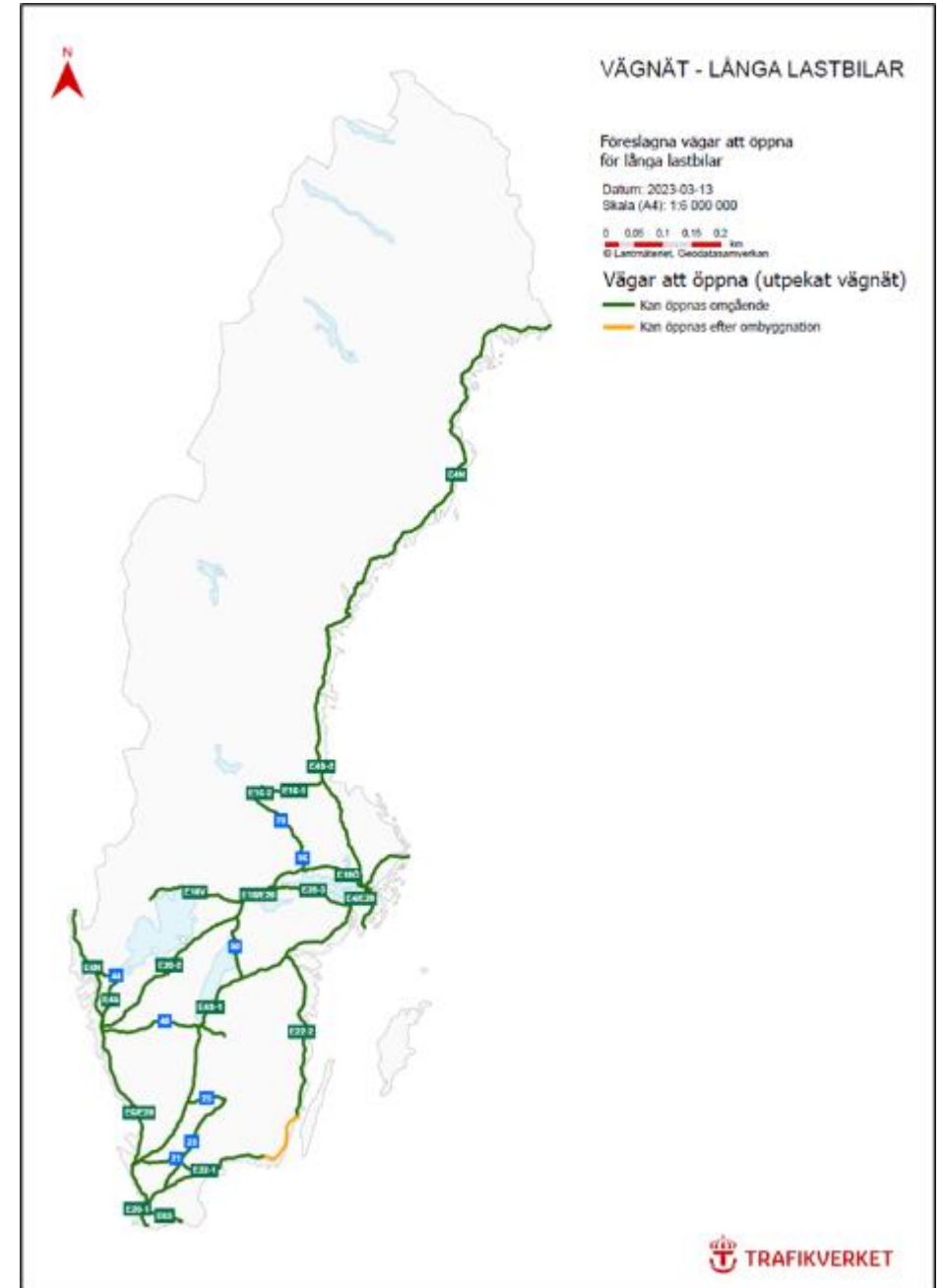
- *”Fördjupad utredning av frågor som rör transporter med långa lastbilar”*
 - Utgår från det tidigare utpekade vägnätet (Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter, Trafikverket 2019)
 - Identifiera vägsträckor i anslutning till det utpekade vägnätet som krävs för att de kapacitetsstarka transporterna kan nå sina destinationer
 - Genomföra arbetet i samråd och dialog med relevanta kommuner
- Öppna ett sammanhängande vägnät för trafik
 - Utpekade vägnät
 - Statliga anslutningsvägar



Utpekat vägnät

- Cirka 450 mil sammanhängande vägnät
- Viktiga kriterier
 - Omkörning
 - Rastmöjlighet
 - Trafiksäkerhet (oskyddade trafikanter)
 - Framkomlighet*
- Anslutningsvägar
 - Identifieras i samråd och dialog (nästa bild)
 - Viktiga kriterier, bl a;
 - Avstånd från huvudvägnät
 - Trafiksäkerhet (t ex körbanebredd i förhållande till hastighet)
 - Måste ansluta till målpunkt, eller kommunal väg som ansluter till målpunkt

*) Samma krav som för 25,25-kombinationer, backrörelser ska dock undvikas.



Samråd och dialog

- 160 kommuner som berörs av det utpekade vägnätet
 - Genomfördes under Q1-Q2 2023
- Syftar till att identifiera målpunkter tillhörande anslutningsvägar, exempel på målpunkter som identifierats;
 - Hamnar
 - Terminaler
 - Större industrier eller industriområden
 - Annan transportintensiv verksamhet
- Säkerställa att respektive väghållare upplåter de identifierade vägarna för fordonståg upp till 34,5 meter



Vägnät som öppnar 1 dec 2023

- Sammanställning

- Vägnät som öppnas 1 december, i siffror;
 - cirka 450 mil utpekade vägnät
 - cirka 140 mil statliga anslutningsvägar
 - cirka 550 identifierade målpunkter som tillgängliggörs 1 dec (varav cirka 250 industriområden)
 - totalt cirka 590 mil statliga vägar, utöver detta tillkommer alla kommunala vägar som identifierats
- Samtliga vägar (oavsett väghållare) publiceras i NVDB
 - www.nvdb.se



Fortsatt arbete

- Möjlighet för kommuner att skicka in ytterligare önskemål och behov
 - Deadline 31/12 2023
 - Samma kriterier som tidigare för anslutningsvägar
 - Kan öppnas för trafik tidigast juni 2024
- Metod för hantering av önskemål och behov
 - Efter årsskiftet
 - Fånga behov och önskemål från både näringsliv och kommuner
- På längre sikt
 - Utvärdering av vägnät som öppnar 1 december 2023
 - Utökning av det utpekade vägnätet



Frågor och funderingar?

Kontaktuppgifter

Calle Holmström

Strategisk planerare och projektledare

calle.holmstrom@trafikverket.se

010-123 89 54





FORDONEN



VÄGEN



GODS- OCH VARUFLÖDEN



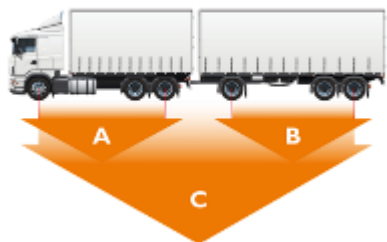
TRANSPORTSYSTEM



Figur 1. A-dubbel kombination.



Figur 2. AB-dubbel kombination.



HCT och BK4

- Vi har gjort en översyn över HCT nätet
 - Samverkansstrukturerna och de tidiga dialogerna kring målpunkter kunde ha varit bättre
 - Tidplanen är att öppna upp vägnätet vid nyår samtidigt som trafikverket
- BK4 arbetar vi med ganska händelsestyrt
 - Planerar för att möjliggöra att arbeta mer offensivt med BK4 nätet





Östergötland
transporterar
klimatsmart

VAD SKA VI GÖRA NU?

Vilka behov ser ni i vår region och hur ska vi hantera det?

- Kunskap
- Samverkan
- Påverkan
- ...

Gå till

www.menti.com

Slå in koden

11 68 65 2

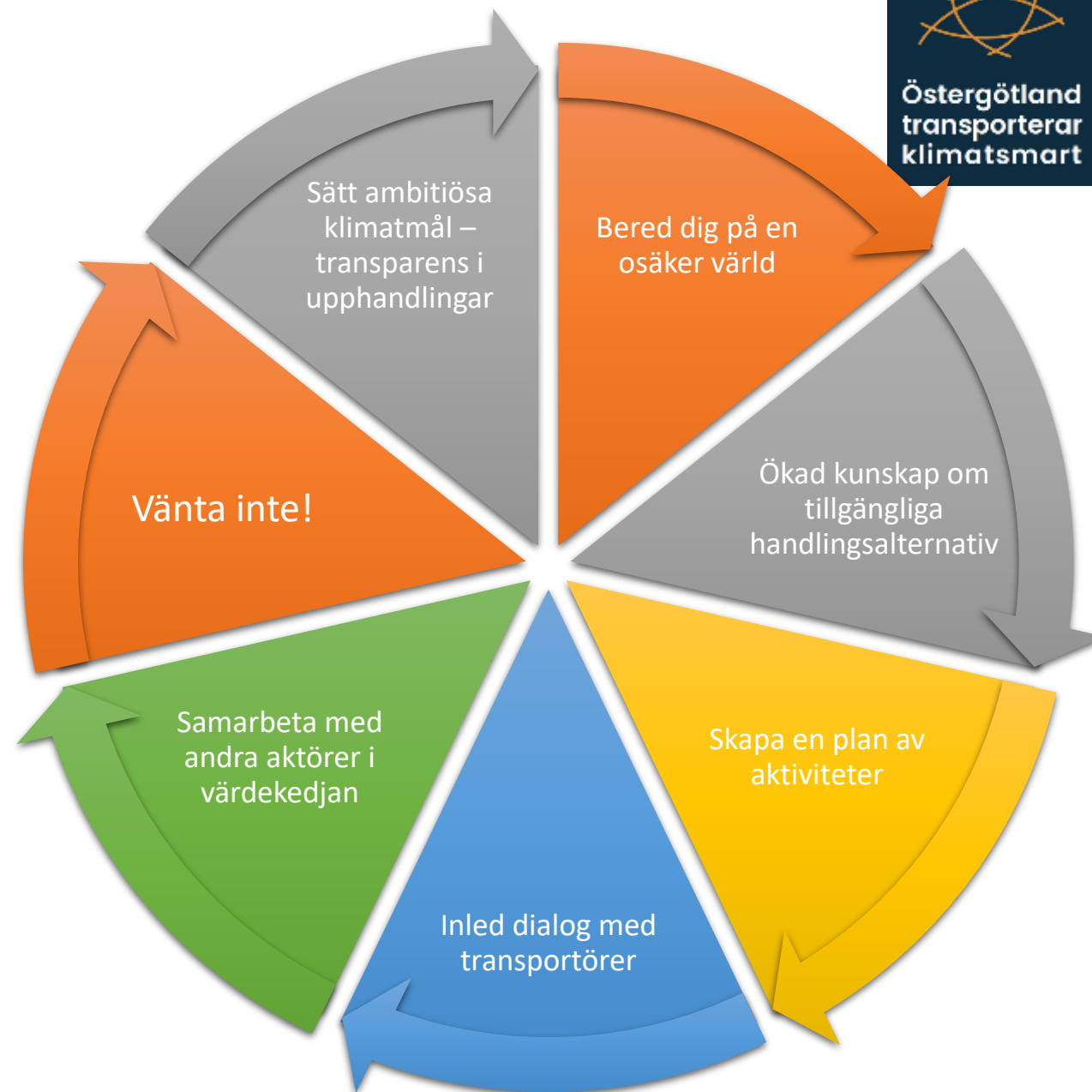


Eller använd QR-kod

Det är bara aktiviteter som leder till lägre klimatavtryck

Samverka!

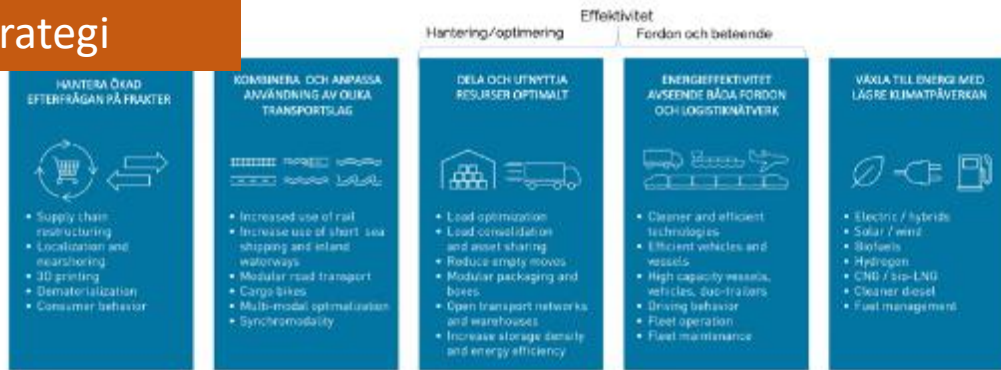
I ÖTKS kan du ta ditt klimatarbete till nästa nivå. Vi hjälps åt att öka takten i omställningen.



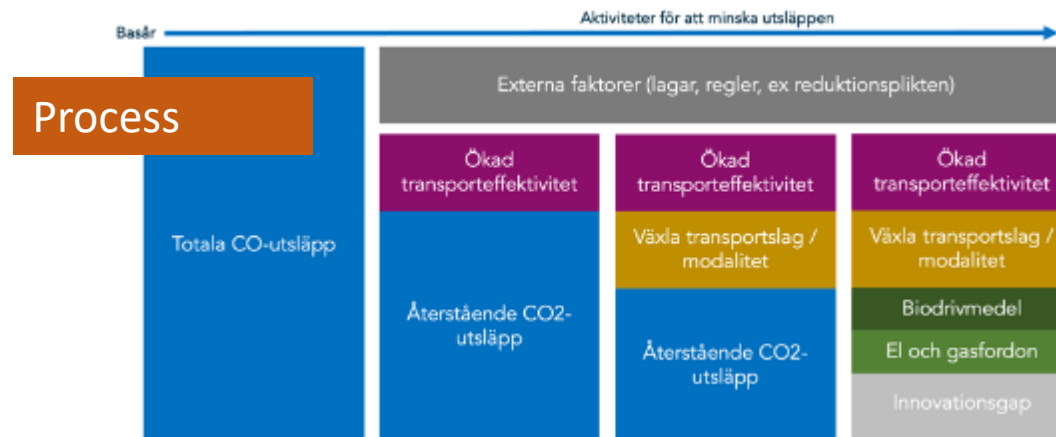


Steg till en färdplan med definierade aktiviteter

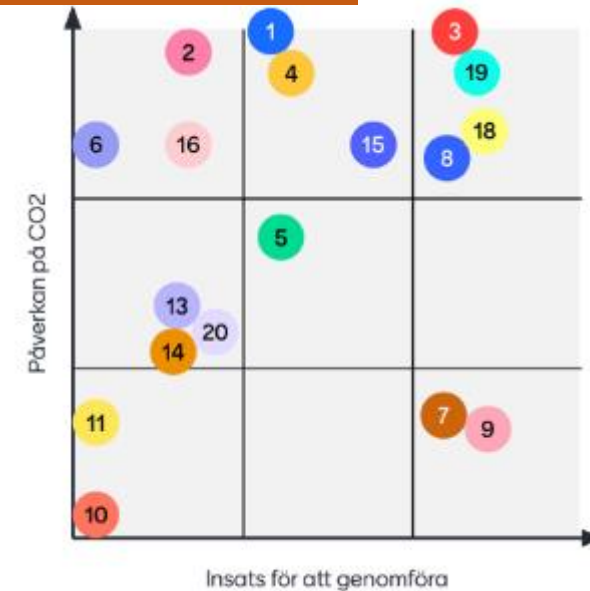
Strategi



© Smart Freight Centre and ALICE-ETP based on A. Mellmann "Decarbonizing Logistics" (2018)



Aktiviteter



- 1 Optimerad ruttplanering med datorstöd
- 2 Flygtransporter ersätts med sjötp
- 3 Flytta gods från väg till järnväg
- 4 Flytta gods från väg till sjö
- 5 Intermodala lösningar (flera olika transportsätt)
- 6 Ökat horisontellt samarbete - pooling
- 7 Samordning av transporter mellan kommuner/företag
- 8 HGT - införande av större/tyngre fordon
- 9 Citylogistik / samlad last mile
- 10 Mer energieffektiva fordon
- 11 Ökad användning av vindavisare
- 12 Platooning - "lastbilståg"
- 13 Däck med lägre rullmotstånd
- 14 Rätt underhåll, rätt däcktryck
- 15 Eco driving
- 16 Uppföljning av förarbetande map sparsam körning
- 17 Reducerad hastighet på landsväg/motorväg 80kmh
- 18 Natteleveranser
- 19 Längre ledtid / optimering på klimat
- 20 Fulla lastbärare / färre leveranser

Samarbete om upphandlingar av transporter

”Många transportupphandlingar sker fortfarande utan krav på omställning och ofta finns en distans mellan ambitioner och praktisk handling.”



HÅLLBARA AFFÄRER

Ansvarsfulla och säkra transporter för förare, 3e man, miljö och klimat



TEKNIK

Teknik för effektivt energiutnyttjande i fordon, maskiner och byggnader



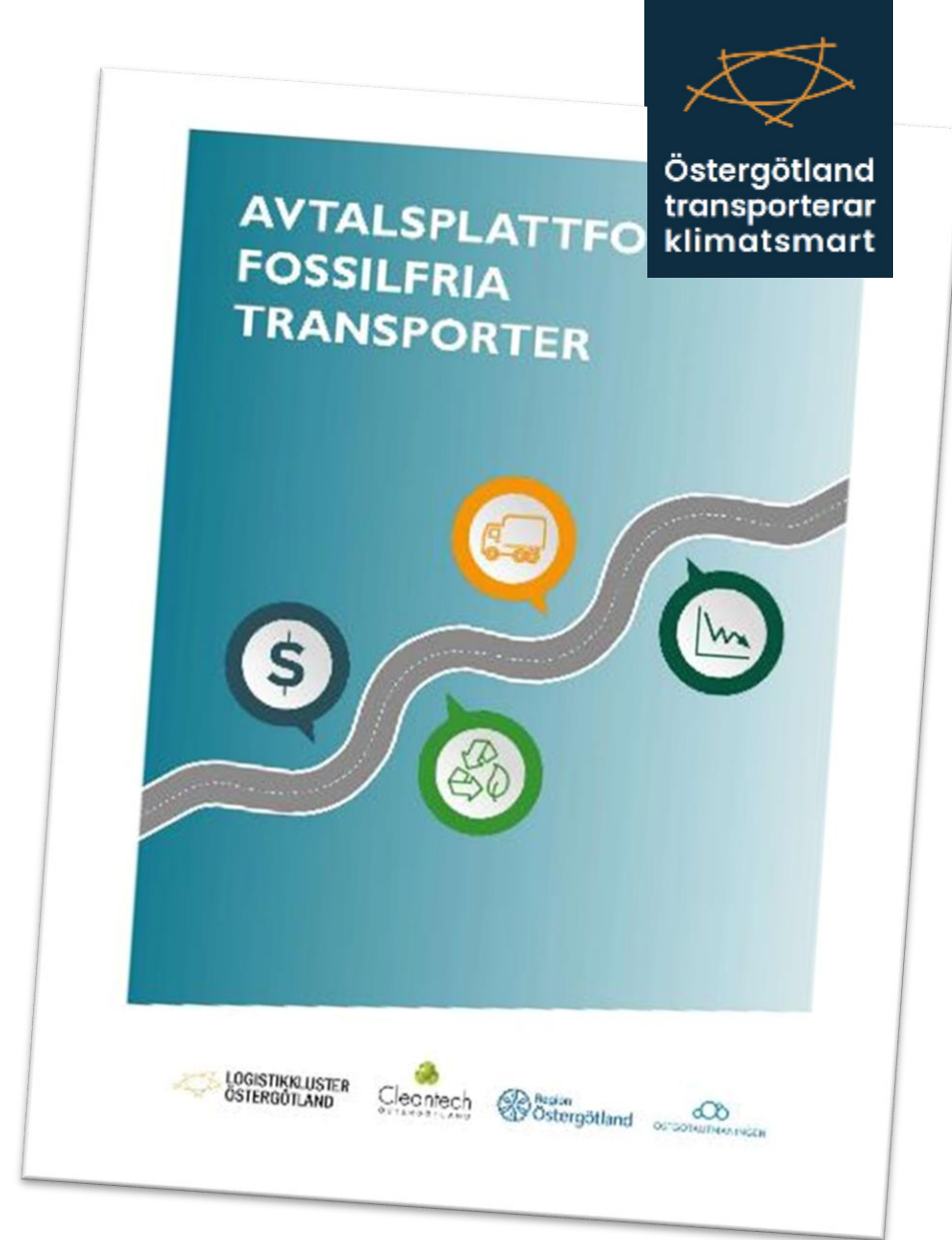
ENERGI

Ren och förnyelsebar energi i fordon, maskiner och byggnader



EFFEKTIVITET

Minskat transportarbete och minskad mängd energi/transporterad enhet



Genom kunder som ställer liknande krav så minskar den upplevda risken för utförarna.

Gå med i ÖTKS!

Öka din kunskap

Ta del av erfarenheter och best practice

Få tillgång till nätverk och experter

Var delaktig i utveckling av lösningar

Påverka tillsammans

Kommande aktiviteter:

- Fokusgrupp – Elektrifiering **30/11**
- Fokusgrupp – Avtal och upphandling **29/11**

Anmäl ditt intresse nu!



Östergötland
transporterar
klimatsmart

