



Martin & Servera Logistik

Fyra centrallager

Halmstad

Invigt 2010
48 000 m² lageryta



Umeå

Invigt 2016
23 000 m² lageryta



Enköping

Invigt 2017
29 000 m² lageryta



Norrköping

Invigt 2022
31 000 m² lageryta



Totalt

- 133 000 m² lageryta
- Sysselsätter 2000 medarbetare
 - 1500 egen personal
 - 500 inhyrd personal

Heltäckande distributionsnät

- Distribution från fyra lager
- Rangering på 22 orter
- Rikslager i Norrköping
- Sextusen kundleveranser varje dag
- 1500 ton varor hanteras per dag
- 10 000 rullburar och 450-500 lastbilar används i distributionen varje dag



Transport- och drivmedelstrategi

På väg mot hållbara leveranser

2022



- ✓ Förnybar diesel
- ✓ Biogas
- ✓ Strategisk ruttoptimering
- ✓ 6 elfordon i drift
- ✓ 40 biogasfordon i drift

2025



- ✓ Mer dynamisk ruttoptimering
- ✓ Dynamisk ruttplanering och nya affärsupplägg som ger nyttjande större del av dygnet
- ✓ Majoriteten av fordon drivna av el och biogas

2030



- ✓ Klimatneutral verksamhet
- ✓ Fossilfri fordonsflotta, driven av el, biogas eller andra framtida drivmedel
- ✓ Dynamisk ruttplanering och nya affärsupplägg som ger nyttjande större del av dygnet

Digitalisering och ruttoptimering

- Systemstöd för mer kontinuerlig ruttoptimering och bästa körordning
- Systemstöd som möjliggör samleverans, enklare administration och effektivare daglig planering

Affärsupplägg med flexibel leverans

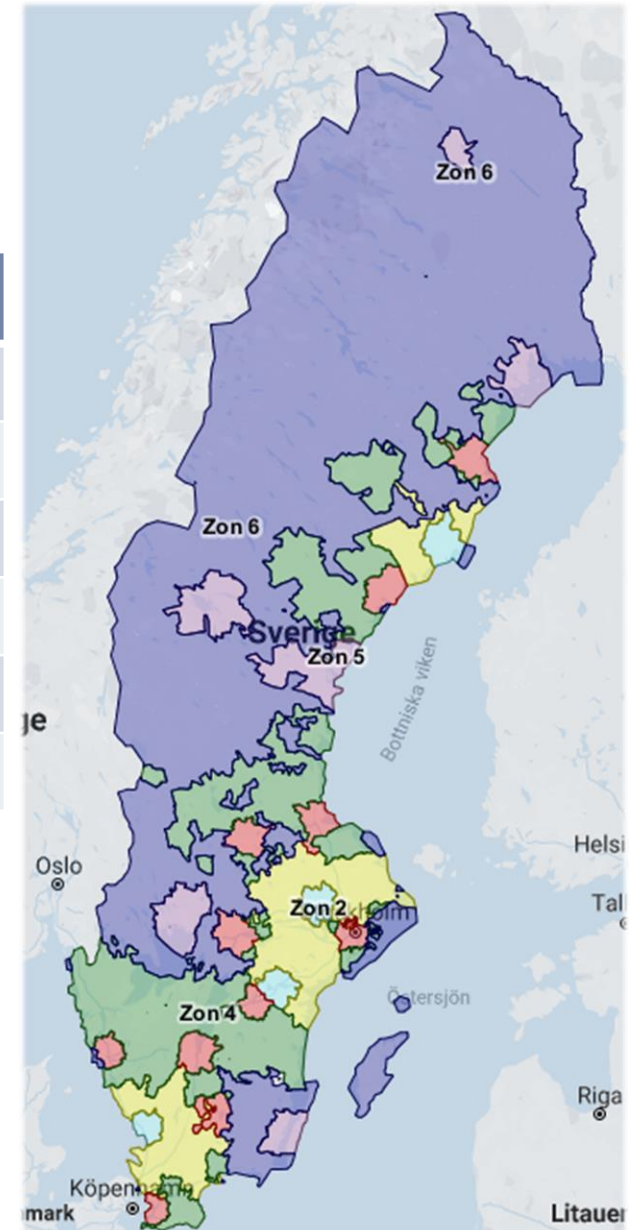
- Miljövänliga och resursoptimerade leveranser med flexibla tidsfönster – även nattetid
- Positiva effekter på lager och rangerterminaler
- Vissa kunder går från fasta leveransdagar till flexibel ledtid, kunden väljer tidsfönster utifrån segmenterad prissättning

Investeringar i nya fordon

- Investeringar i fossilfria fordon är dyra, krävs möjlighet för fordon att rulla under större delen av dygnet
- Byta 1 el mot 2 diesel
- Behov av förändrad ruttplanering, exempelvis med hänsyn till laddning och tankning av gas. Nya distributionsupplägg med hubbar, moduler, samladdning m.m.

Val av drivmedel påverkas av räckvidd

Zon	Mellanfrakt	Slutdistribution	Exempel	Andel av fsg	Exempel drivmedel
Zon 1	-	Kortare än 20 km	Norrköping	9 %	El
Zon 2	-	Längre än 20 km	Helsingborg	20 %	El/gas
Zon 3	Kortare än 180 km	Kortare än 20 km	Stockholm	41 %	El
Zon 4	Kortare än 180 km	Längre än 20 km	Borås	19 %	Gas
Zon 5	Längre än 180 km	Kortare än 20 km	Kalmar	5 %	El
Zon 6	Längre än 180 km	Längre än 20 km	Haparanda	6 %	Gas



Samarbete för klimatomställning



Martin & Serveras mål är en klimatneutral verksamhet.
Hjälp oss på vägen mot hållbara leveranser!

1



2



3

Elektrifierade fordon är dubbelt så dyra som fordon som drivs med diesel.

För att investeringen ska vara möjlig behöver fordonens utnyttjandegrad öka.

Därför önskar vi diskutera möjligheterna med leveranser eftermiddag, kväll och natt.

Erfarenheter av att köra el

Svårt att komma igång
funktion
hot/möjlighet
förändring

Batteristorlek vs Storlek på laddare

Kyl/frys aggregat – funktion, ljudnivå

Dörröppnare

Service/underhåll

Arbetsmiljö

Utmaningar med placering av laddare





Lösning på terminal i Västberga





Test av lösning på terminal i Malmö



Kontaktuppgifter



Håkan Ekmyr

hakan.ekmyr@martinservera.se

070-5602121

