

OLIKA FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR ELEKTRIFIERING



AFFÄRSOMRÅDEN AT

Bygg & Entreprenad (400 mkr)

Få avtal med stabil volym
Ramavtal & Avrop
Projekt och säsong
Lokalt och regionalt (0-20 mil)
Normala årsmil: 3000-7000 mil
Ovanligt med övernattningar
Ovanligt med kväll & natt

Logistik, Bio & Miljö (400 mkr)

Flertalet avtal med stabil volym
1-3 årsavtal
Året runt med säsongsvariation
Lokalt upp till fjärr (0-60 mil)
Normala årsmil: 3000-12000
Vanligt med övernattningar
Vanligt med kväll & natt



HUR AFFÄRSOMRÅDEN STYRS

Bygg & Entreprenad

Vanligt med 1-2 bilsåkerier
Vanligt med direktkontakt
Låg andel EDI och "status"
Åkerierna planerar vissa delar
själva med slutkund
Samlad lokalisering

Logistik, Bio & Miljö

Generellt större åkerier
Allt går via trafikledning
Hög andel EDI och "status"
Allt planeras av trafikledning
Mer utspridd lokalisering



LADDNINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

Bygg & Entreprenad

Majoritet kan ladda " hemma"
Låg andel behöver ladda ute
Låg andel behöver snabbladda
Ev snabbladdning vid lunch
90% långsamladdning

" Laddar/tankar som vanligt"
Lägre kostnadsläge för laddning
Låg påverkan på arbetsdag

Logistik, Bio & Miljö

Stor andel kan ladda " hemma"
Stor andel måste ladda ute
Stor andel måste snabbladda
Snabbladdning fm/lunch
Cirka 50% snabbladdning

Nya parametrar i planeringen
Destinationsladdning...
Högre kostnadsläge för laddning
Längre arbetsdag pga laddning



HÖGEFFEKTSLADDNING

” Höga effektuttag driver kostnad vid elektrifiering”

Vid ett effektuttag på 400 kW så är effekt-kostnaden 28640:- /månad

Vid ett uttag på 800 kW så dubblas effekt-kostnaden till 57280:-/månad

Effektkostnaden är fast, vilket ger att kostnad per kW blir lägre med ju fler kW som tankas ut.

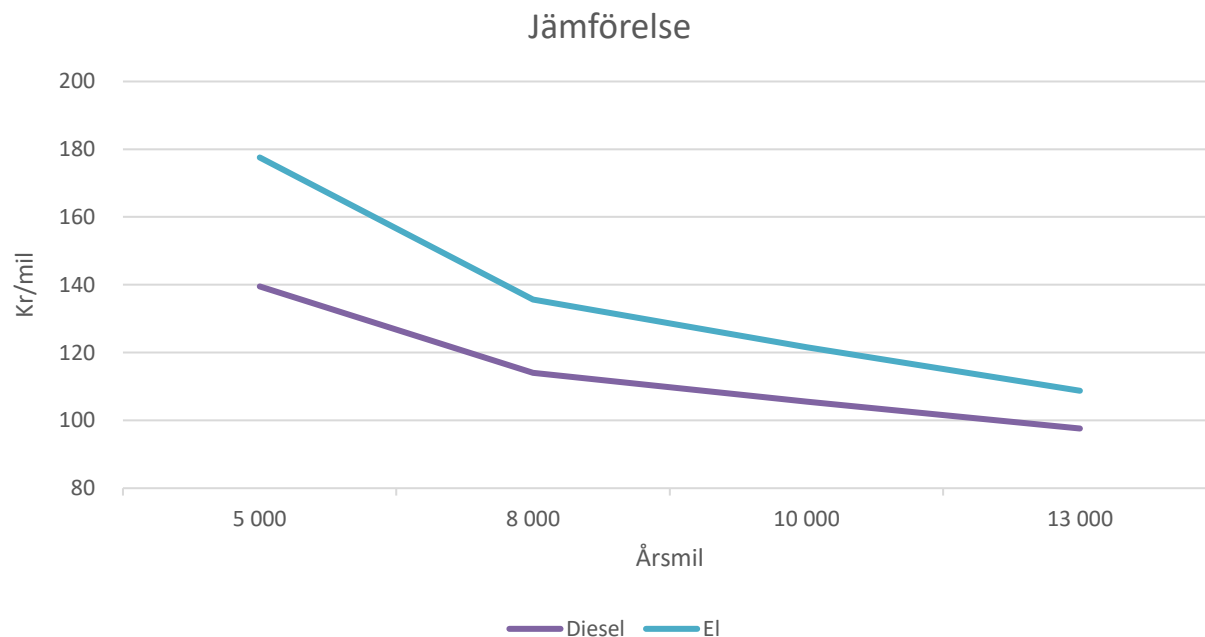
Lägre kostnad för el-överföring

De högeffektsladdare som finns bör alltså eftersträva hög beläggning

Snabbladdning möjliggör ett effektivt nyttjande och är sannolikt oftast nödvändig för att nå lönsamhet på elfordonet



JÄMFÖRELSE EL-DIESEL



Förenklad jämförelse med laddmix 50-50 och 4,1 kr/kWh
4,2 l/mil och 17,01 kr/liter diesel
16 kWh/mil och 4,1 kr/kWh
Endast bränsle & kapitalkostnad



SLUTSATSER

Snabbladdning och långsamladdning i kombination är sannolikt en god strategi för att närma sig lönsamhet på tunga elfordon

För att nå lönsamhet krävs:

- högre miluttag på batterierna
- lägre kapitalkostnad för elfordon
- lägre kostnad för energi och effekt/nät

Våra reflektioner och lärdomar:

- högt miluttag är nödvändigt alternativt många timmars nyttjande
- långsamladdning medför högre kostnader än vad vi initialt beräknade
- destinationsladdning med hög effekt kommer troligen bli tillgängligt på ett mindre antal platser då effektagift och eller investeringen samt kapacitet i nät är utmaningar
- egen elproduktion kan sannolikt sänka kostnader för energi/laddning

