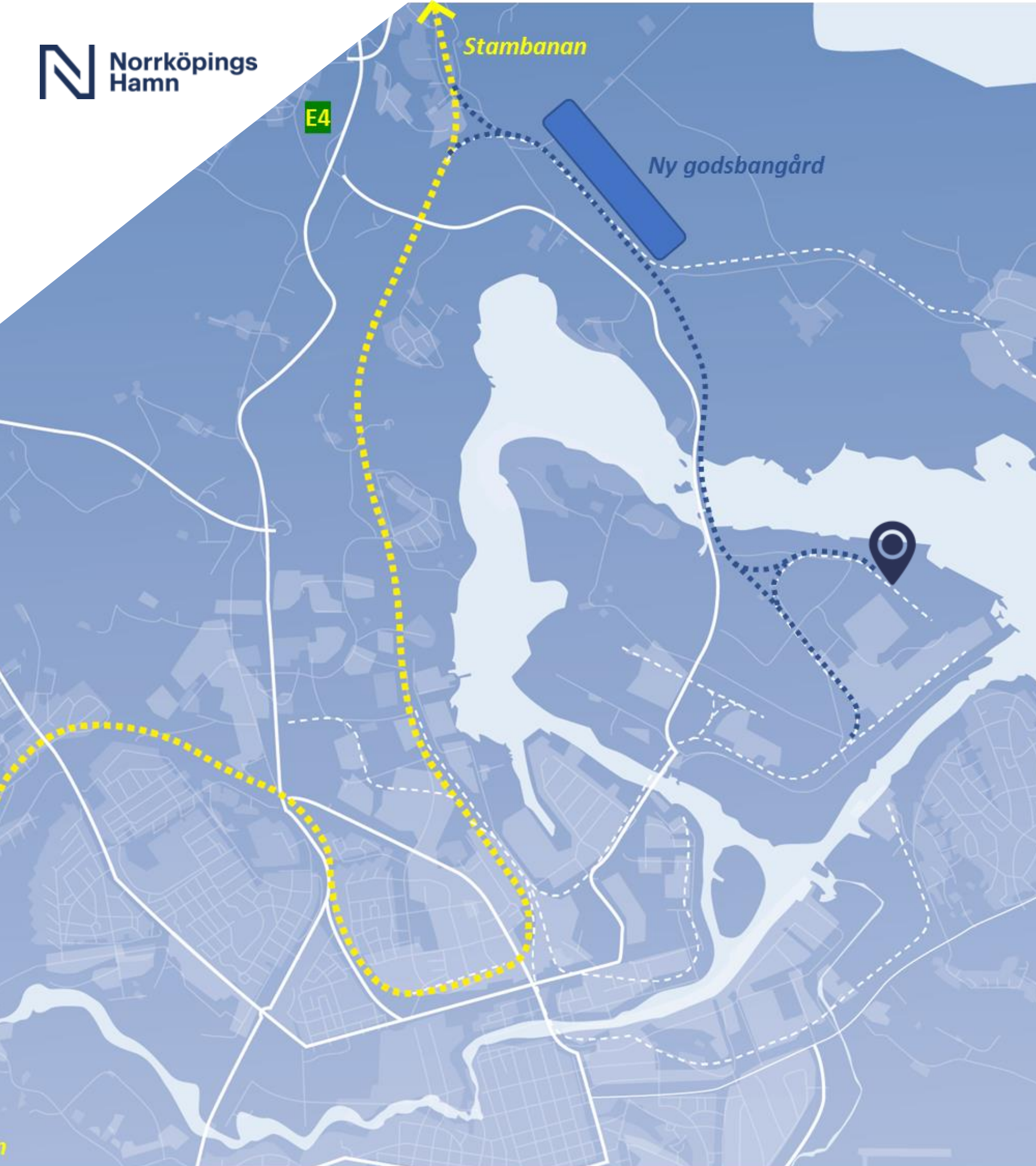


Godsöverflytt till järnväg-Hamnens roll

Magnus Grimhed, Marknads- & Försäljningschef

2022-11-11



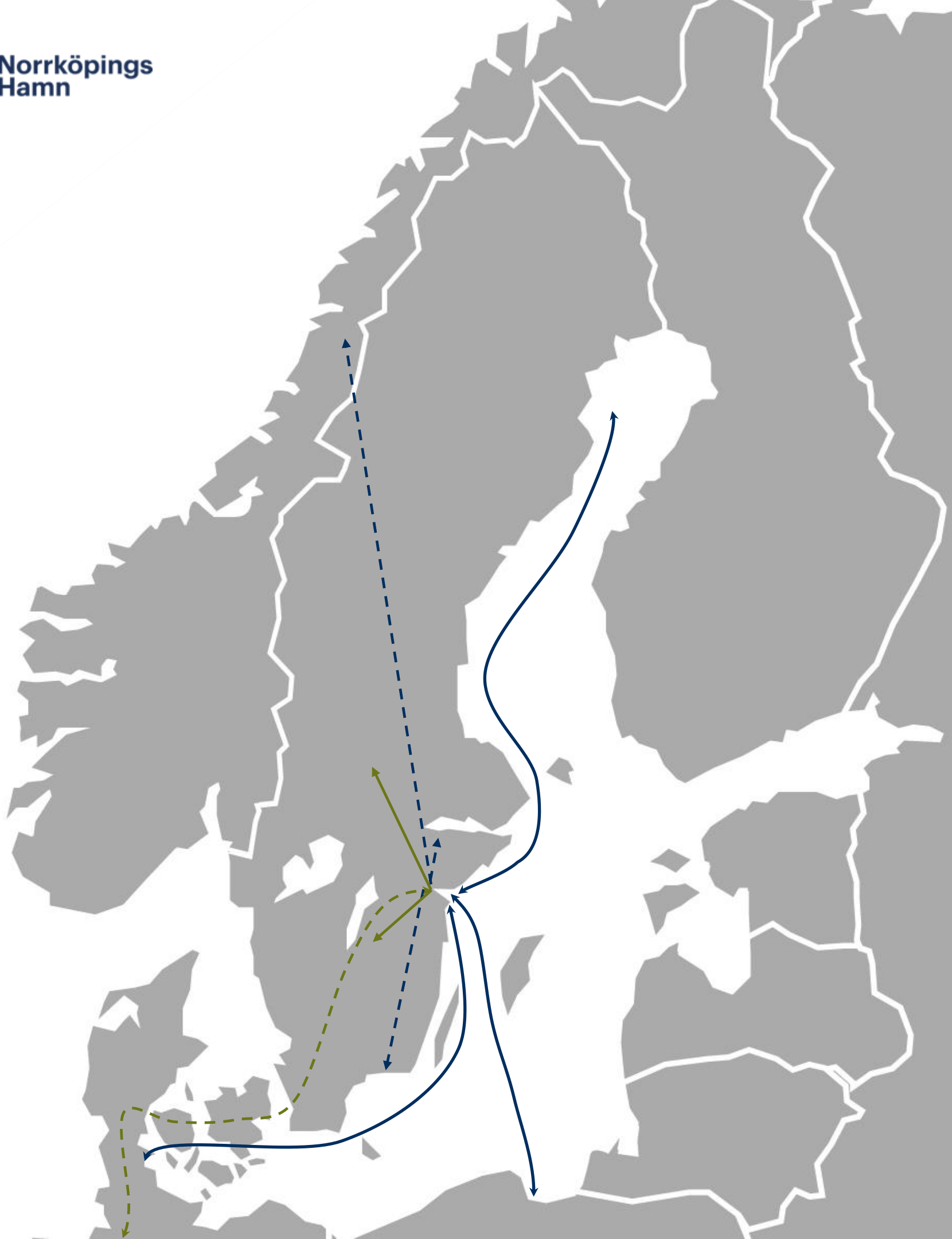
Kardonbanan

- Dragning utanför Norrköping
- Direkt anslutning till södra stambanan
- Ny godsbangård på Malmölandet (byggstart 2022)
- Delar av industrispåret på Händelö är nu elektrifierat, tex till Pampusterminalen
- Modern och effektiv infrastruktur ger operatörerna en mycket bra möjlighet att skapa kostnadseffektiva upplägg.

Exempel på

Möjliga flöden

- Järnväg → översjö
- Kortsjö → järnväg → landsväg (last mile)
- Järnväg → kortsjö → järnväg → landsväg (last mile)
- Kustsjöfart → landsväg
- Internationell järnväg → landsväg (last mile)



Ett exempel...

Rutt 1. Lastbil från Duisburg till Norrköping, 4999 kWh / 1449 kg Co₂

Rutt 2. Intermodal från Duisburg via Katrineholm, 1237 kWh / 309 kg Co₂

Rutt 3 Intermodal direkt till Norrköping, 1048 kWh / 251 kg Co₂

Genom att gå från Rutt 1 till 2 sparar man ca 80% Co₂, men ni kan spara ca 20% Co₂ genom att välja Rutt 3 ist för Rutt 2!

Rutt 3 öppnar upp dörren för tex elektriska fordon på "last mile" och då blir Co₂ NOLL!

Genom samverkan kan vi

- Bygga ett mer hållbart och fossilfritt transportsystem.
- Motverka konsekvenserna av höjda bränslepriser och chaufförsbrist.
- Realisera investeringar i (befintlig) infrastruktur från staten och kommunen.



CGM

CAUTION
96
HIGH
CONTAINER

CMA

CMA



Norrköpings
Hamn

Magnus Grimhed

0703-740 460

magnus.grimhed@nhs.se