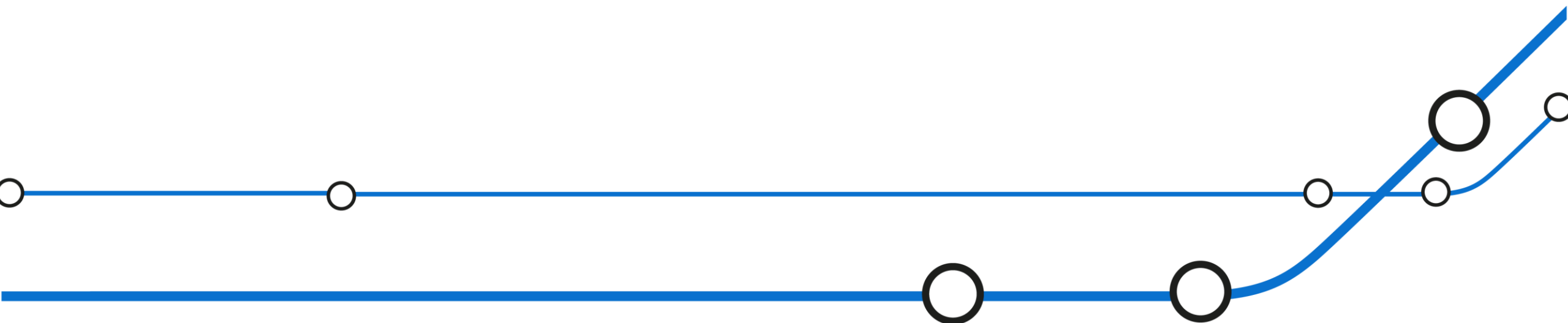




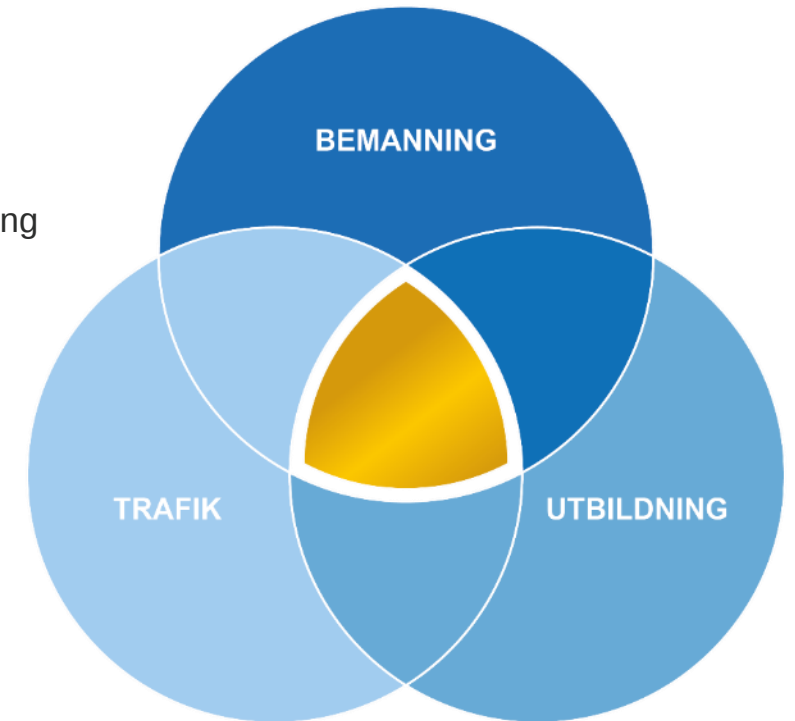
Vi tar företag framåt

BEMANNING | TRAFIK | UTBILDNING

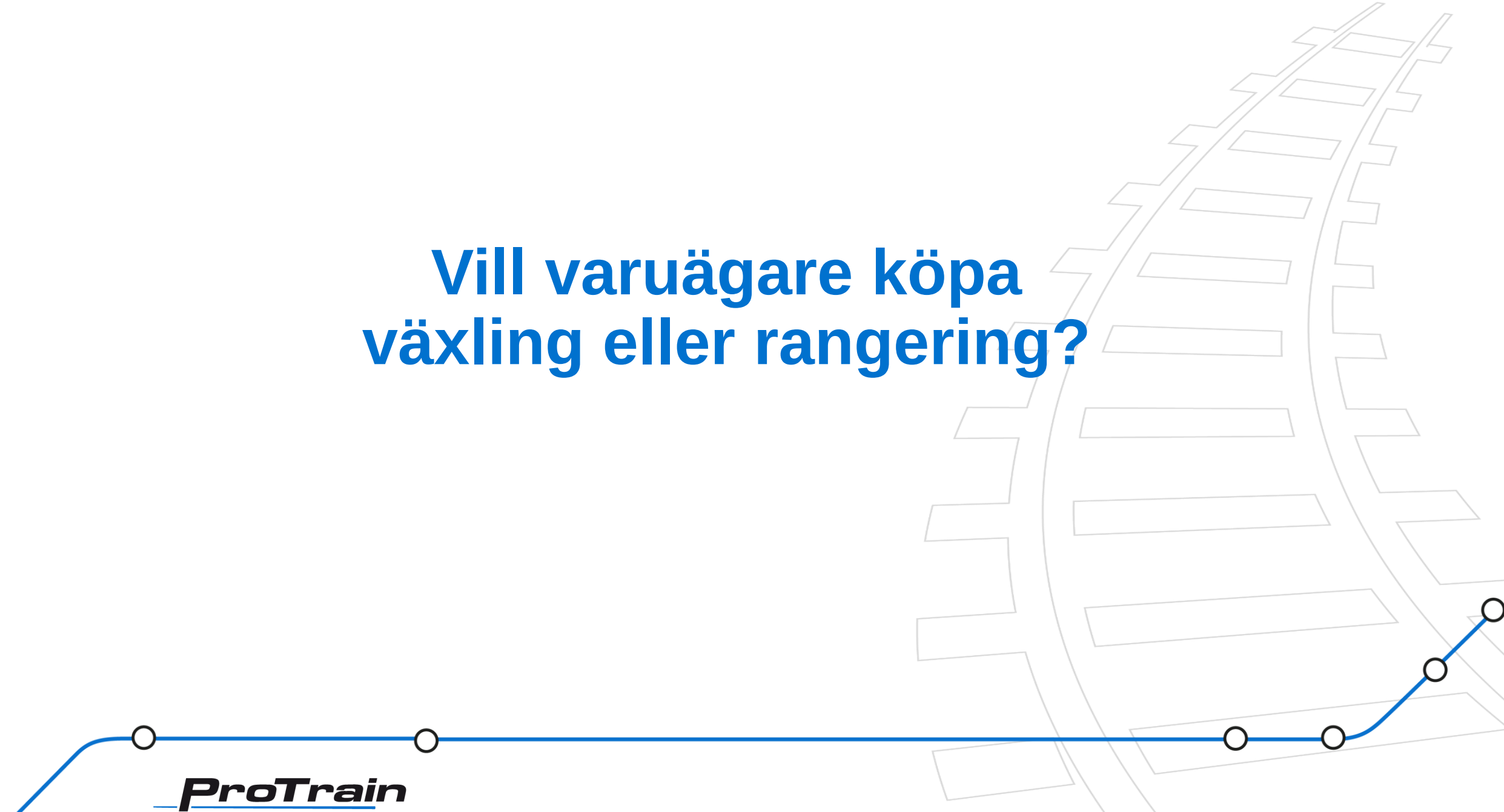


ProTrains väg hit

- På monopolmarknaden:
 - SJ-skolan i Mjölby var navet för utbildning i järnvägssverige, etablerad 1979
- På den avreglerade marknaden:
 - SJ avyttrade SJ-skolan, inte längre SJs uppdrag att försörja branschen med utbildning
- Vi förvärvade delar av SJ-skolan, det som idag är ProTrain Utbildning AB
- Idag omsätter vi 200 MSEK
 - Utbildning
 - I huvudsak lokförarutbildningar
 - Mjölby, Stockholm och Sundsvall för tillfället
 - Bemanning
 - Lokförare och växlare
 - Trafikuppdrag
 - Röjningslok åt Trafikverket
 - Växling i Göteborg, Gävle och Halmstad



**Vill varuägare köpa
växling eller rängering?**



ProTrain

The background features a stylized illustration of a railway track curving into the distance. A blue line, representing a train or a path, starts from the bottom left, passes through two white circular markers, and then curves upwards towards the right, passing through three more white circular markers. The ProTrain logo is positioned below the first two markers.

Godsets resa från A till B

Gummi hjul

- Lastning till bil vid terminal A
- Lastbil till punkt B
- Lossning vid terminal B

Stål mot stål

- Lastning till vagn/vagnar vid terminaler A
- Växling för att färdigställa heltåg nära A
- (ev. rangering för att optimera tåglösning)
- Tåg till punkt nära B
- Växling till terminaler B

Växling/rangering spelar en viktig roll för kapacitetsutnyttjandet på järnvägen, och följaktligen för effektiviteten för tågoperatörerna.

Men, ingen varuägare har någonsin sagt
”Jag vill att mitt gods rangeras på vägen från A till B”.

Växling/rangering handlar enklom om operativ nödvändighet och effektivitet

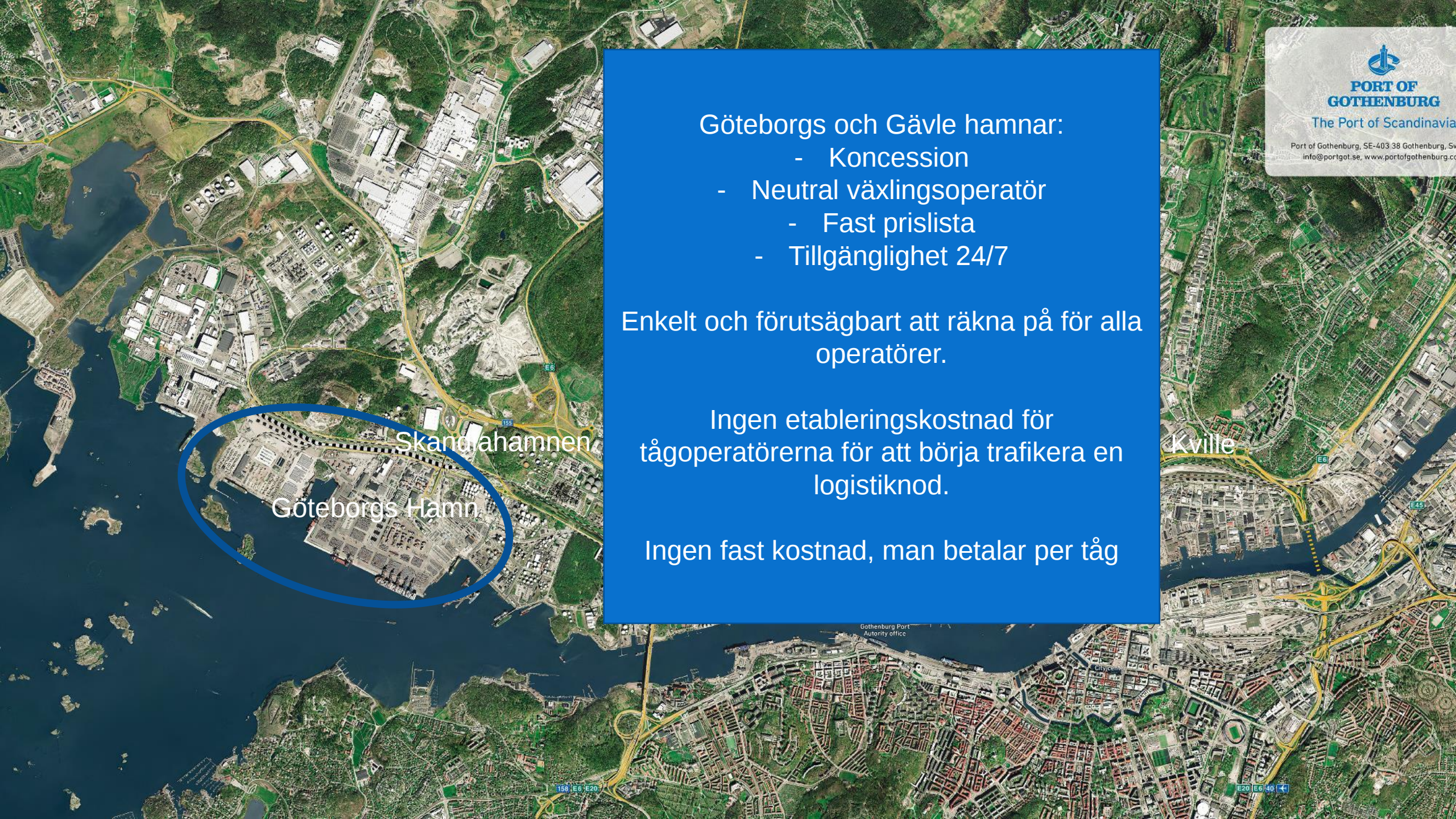
Göteborgs och Gävle hamnar:

- Koncession
- Neutral växlingsoperatör
- Fast prislista
- Tillgänglighet 24/7

Enkelt och förutsägbart att räkna på för alla operatörer.

Ingen etableringskostnad för tågoperatörerna för att börja trafikera en logistiknod.

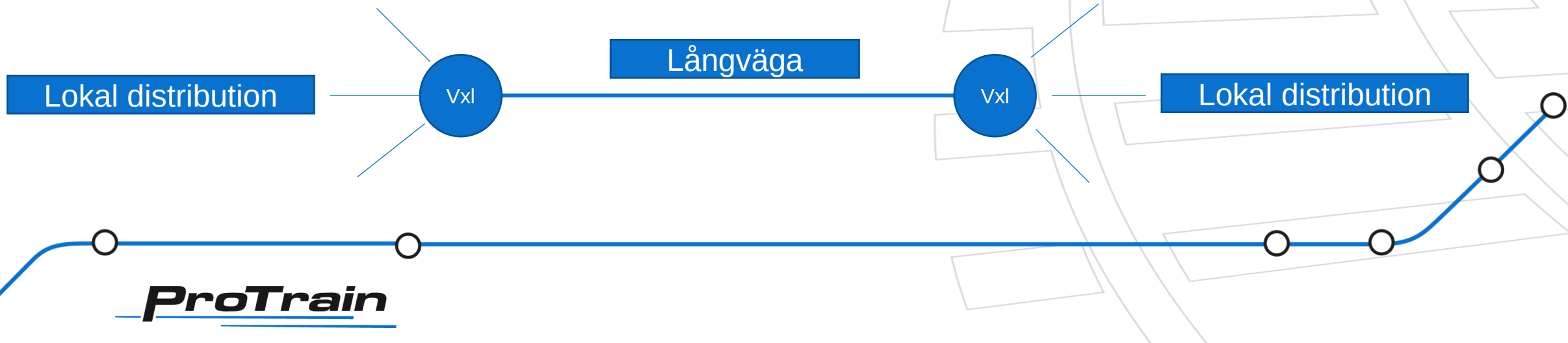
Ingen fast kostnad, man betalar per tåg



Skarvhamnen
Göteborgs Hamn

Växling/rangering ska inte vara ett etableringshinder

- I Sverige finns det 31st företag med licens för godstrafik
- Alla kan inte ha lok och personal på varje logistiknod – inte ens om de vill
- Operatörer med koncessionsavtal/ensamrätt kan:
 - Bedriva en verksamhet med goda möjligheter till vinst – det finns flera intresserade operatörer
 - Erbjuder alla operatörer samma möjlighet att ankomma en logistiknod – stora som små
 - Jobba nära sin uppdragsgivare (ex hamnen) för att utveckla verksamheten och hamnens erbjudande
- Alla behöver inte vara bra på allt – men på järnvägen är det fortfarande mycket ”kan bäst själv”
 - Samarbete mellan specialister ger ett effektivt system
 - Lokal distribution/Växling/Rangering/Långväga/Systemtåg



ProTrain

www.protrain.se

